

MEMORIA ANUAL 2016

ANNUAL REPORT



GLOBALVIA®
Autopista del Itata

MEMORIA ANUAL AUTOPISTA DEL ITATA 2016

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. es una empresa del Grupo Globalvia.

Globalvia es una de las principales compañías internacionales orientadas al desarrollo y operación de infraestructuras.

Se encuentra especialmente enfocada en concesiones de autopistas y ferrocarriles, y posee importante presencia en la Unión Europea, especialmente España, América del Norte y América del Sur.

La misión, visión y valores son las claves estratégicas para Globalvia, y constituyen la expresión del objeto y la finalidad básica de una organización comprometida con el futuro.

ANNUAL REPORT 2016

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. is a company in the Globalvia Group.

Globalvia is one of the main international companies aimed at developing and operating infrastructures.

It is especially focused on motorway and railway concessions and has a significant presence in the European Union (especially Spain), North and South America.

Mission, vision and values are strategic keys for Globalvia and constitute the expression of the basic object and purpose of an organisation committed to the future.



MISIÓN

La misión de Globalvia es la generación de valor mediante inversiones a largo plazo en concesiones de infraestructuras.

VISIÓN

La visión de Globalvia es convertirse en una compañía de referencia mundial por su eficiencia en el sector de la gestión de infraestructuras de transporte (especialmente autopistas y ferrocarriles), gracias a una política de crecimiento selectivo y de inversiones estratégicas.

VALORES

- 1.- Integridad: queremos ser reconocidos por nuestra actuación ética y responsable.
- 2.- Trabajo en equipo: juntos impulsamos sinergias, cuyo valor supera la suma de los trabajos individuales.
- 3.- Calidad en la gestión: nuestro compromiso con el futuro nos obliga a respetar el entorno y actuar en base a los procedimientos que construyen un marco de mejora continua.
- 4.- Orientación a resultados: nos superamos en el día a día buscando concretar nuestros objetivos.
- 5.- Servicio al cliente: nos mueve la búsqueda de la satisfacción del cliente interno y externo.
- 6.- Innovación: analizamos los nuevos retos para poder aportar soluciones distintas y oportunidades a nuestro negocio.

MISSION

Globalvia's mission is the generation of value through long-term investments in infrastructure concessions.

VISION

Globalvia's vision is to become a global reference company for its efficiency in the transport infrastructure management sector (especially motorways and railways), thanks to a policy of selective growth and strategic investments.

VALUES

- 1.- Integrity: we want to be recognised for our ethical and responsible performance.
- 2.- Teamwork: together we promote synergies, whose value exceeds the sum of the individual jobs.
- 3.- Quality management: our commitment to the future forces us to respect the environment and act on the basis of procedures that build a framework for continuous improvement.
- 4.- Results-oriented: we excel in the day-to-day, seeking to realise our goals.
- 5.- Customer service: we are motivated by the pursuit of internal and external customer satisfaction.
- 6.- Innovation: we analyse new challenges to be able to provide different solutions and opportunities for our business.

ÍNDICE

CONTENT

1. CARTA DEL PRESIDENTE	8
2. NUESTRA SOCIEDAD	12
3. DIRECTORIO	19
4. NUESTRA EMPRESA	28
5. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD	37

1. LETTER FROM THE CHAIRMAN	10
2. OUR COMPANY	14
3. BOARD OF DIRECTORS	20
4. OUR COMPANY	29
5. LIABILITY STATEMENT	37



1. CARTA DEL PRESIDENTE

Estimados Accionistas, Colaboradores, Usuarios y Amigos:

En nombre de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. (la "Sociedad" o la "Compañía"), me es grato presentarles la Memoria Anual correspondiente al ejercicio 2016 que da cuenta de los resultados alcanzados y principales hitos de la Compañía durante el 2016, y que enuncia además, los desafíos que abordaremos este 2017.

Al revisar el año 2016 y proyectar el entorno en el cual se desempeñará la Sociedad, es inevitable referirse a la compra del Grupo Globalvia, al que pertenece la Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., por parte de los importantes fondos internacionales PGGM, OP Trust y USS que se concretó a inicios de 2017.

Entendemos que una de las razones que motivó dicha compra fue la calidad del trabajo de nuestro capital humano, factor que nos llena de orgullo.

El compromiso y entrega de todo el equipo profesional de la Sociedad y sus contratistas asociados, han determinado los altos estándares de excelencia operacional y de seguridad.

Los positivos resultados de la Compañía, cuyo detalle se puede revisar en las páginas de esta Memoria Anual, han sido posibles aun cuando la economía del país sigue siendo una preocupación.

Las bajas expectativas informadas por los diferentes actores económicos, han impactado en las decisiones de inversión de las empresas y grupos económicos; esto, sumado a la disminución del consumo privado, mantiene la economía local con modestos niveles de crecimiento.

En cuanto a las proyecciones económicas entregadas por el Banco Central, éste auguró un crecimiento para el 2017 en el rango de 1,5% a 2,5%; sin embargo, creemos que el crecimiento económico de Chile podría situarse en la parte baja de ese rango. Sin duda, el potencial de crecimiento de Chile se ha visto afectado fundamentalmente por la caída de la inversión de los últimos años y la disminución de los niveles de confianza que se vienen registrando por parte de los agentes económicos.

No obstante el desempeño macroeconómico del país, los índices de tráfico observados, así como los ingresos por recaudación de peajes en nuestra Concesión, mantuvieron un crecimiento de acuerdo a las previsiones.

Por otra parte, cabe destacar que, en juntas de accionistas celebradas el 16 de agosto y 12 de diciembre del año 2016, se aprobó la distribución de dividendos a los accionistas por un total de \$3.854.562.727.- y de \$4.855.689.407.- respectivamente.

Asimismo quisiera destacar la permanente labor de nuestro equipo y su esfuerzo mancomunado, especialmente respecto a los esfuerzos desplegados en materia de seguridad vial, incluyendo el constante monitoreo de las mismas, así como la continuación y profundización de campañas educativas y preventivas dirigidas a la población, como es el caso del programa "Aprende a Manejar Tu Seguridad".

Mantener e incrementar los grados de seguridad vial de la Ruta siempre ha sido un objetivo primordial para nuestra Compañía, demostrando así su invariable compromiso de colaboración con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) en estas materias.

Durante 2017, continuaremos con un desafiante escenario global y local, dentro del cual adquiere especial relevancia el sistema de Concesiones, debido a que el sector infraestructura es un dinamizador de la actividad económica y del bienestar de la población.

En este contexto, la Compañía reafirma nuevamente su compromiso de seguir manteniendo y potenciando su liderazgo en el mundo de las asociaciones público-privadas (APP), en conjunto con el Estado de Chile, a través del Ministerio de Obras Públicas y con el respaldo de nuestro grupo Globalvia.

Tengo la certeza que, con el esfuerzo de todo el equipo y el apoyo de los accionistas, podremos superar exitosamente los desafíos que nos depara el presente período, y que mantendremos a Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. como una empresa de excelencia en gestión de infraestructura.

Un saludo afectuoso,

Eduardo Escala Aguirre
Presidente del Directorio



1. LETTER FROM THE CHAIRMAN

Dear Shareholders, Employees, Users and Friends:

On behalf of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. (the "Company"), I am pleased to present the Annual Report for 2016 to you, which gives an account of the results achieved and major milestones of the company during 2016, and which also sets out the challenges that we will address in 2017.

In reviewing 2016 and projecting the environment in which the Company will perform, it is inevitable to refer to the purchase of the Globalvia Group, to which Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. belongs, by the major international funds PGGM, OP Trust and USS, which was finalised early in 2017.

We understand that one of the reasons that motivated this purchase was the quality of the work of our human capital, a factor that fills us with pride.

The commitment and delivery of the Company's entire professional team and its associated contractors have determined the high standards of operational excellence and safety.

The positive results of the Company, which are detailed in the pages of this Annual Report, have been possible even though the country's economy remains a concern.

The low expectations reported by the various economic actors have had an impact on the investment decisions of companies and economic groups; this, coupled with the decline in private consumption, has kept the local economy

showing modest levels of growth.

In terms of the economic projections provided by the Central Bank, this predicted growth for 2017 in the range of 1.5% to 2.5%. However, we believe that the economic growth of Chile could be at the lower end of this range. Without a doubt, Chile's growth potential has been affected primarily by the drop in investment in recent years and the decline in levels of confidence recorded by economic agents.

Nevertheless, the country's macroeconomic performance, the levels of traffic observed and the income from the collection of tolls at our concession maintained a growth in line with the forecasts.

Moreover, it should be noted that, at the shareholders' meetings held on August 16 and December 12, 2016, the distribution of dividends to the shareholders was approved for a total of \$3,854,562,727 and \$4,855,689,407 respectively.

I would also like to highlight the ongoing work of our team and their joint efforts, especially in terms of road safety and constantly monitoring it, as well as the continuation and intensification of educational and preventive campaigns aimed at the population, as is the case of the "Learn to Manage Your Safety" programme.

Maintaining and increasing levels of road safety on the route has always been a primary objective of our company, demonstrating our unwavering commitment to collaborate with the Ministry of Public Works (MOP) in these matters.

During 2017, we will continue with a challenging global and local backdrop, within which the concession system acquires special relevance, due to the fact that the infrastructure sector is a driving force of economic activity and welfare of the population.

In this context, the Company once again reaffirms its commitment to continue to maintain and reinforce its leadership in the world of public-private partnerships (PPPs), in conjunction with the State of Chile, through the Ministry of Public Works and with the support of the Globalvia Group.

I am sure that, with the efforts of the whole team and the support of the shareholders, we will be able to successfully overcome the challenges facing us in the current period, and keep Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. as a company of excellence in infrastructure management.

Warm regards,

Eduardo Escala Aguirre
Chairman of the Board of Directors

2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

Razón Social

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

Teléfono

(56-2) 2565 9000

Objeto de la Sociedad

Ejecución, construcción y explotación de la concesión del camino de Acceso Norte a Concepción y la prestación de servicios complementarios autorizados por el Ministerio de Obras Públicas.

Fax

(56-2) 2565 9019

Sucursales

- Concepción
Plaza de peaje Agua Amarilla km. 60 s/n
Ruta 152, "Acceso Norte a Concepción"
Teléfono: (41) 286 1286
Fax: (41) 286 1290

Rut

96.751.030-0

Tipo de Sociedad

Sociedad Anónima Cerrada, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No. 15 de 2010.

Correo electrónico

info@scadi.cl

Audidores Externos

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Página Web

www.scadi.cl

Domicilio Legal

Santiago de Chile.

Dirección Casa Matriz

Rosario Norte N°100, oficinas 902 - 904,
Comuna de Las Condes, Santiago.

2. OUR COMPANY

2.1 IDENTIFICATION OF THE COMPANY

Company Name

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

Telephone:

(56-2) 2565 9000

Object of the Company

The implementation, construction and operation of the "Northern Access to Concepción" concession and the provision of complementary services authorised by the Ministry of Public Works.

Fax:

(56-2) 2565 9019

Branch offices

- Concepción
Plaza de peaje Agua Amarilla km. 60 s/n
Ruta 152, "Acceso Norte a Concepción"
Telephone: (41) 286 1286
Fax: (41) 286 1290

Tax ID No.

96.751.030-0

Type of Company

A closely held company, registered in the Special Register of Reporting Entities of the Superintendency of Securities and Insurance under No. 15 of 2010.

E-mail

info@scadi.cl

External Auditors

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Website

www.scadi.cl

Registered Office

Santiago de Chile.

Head Office Address

Rosario Norte N°100, Oficinas 902 - 904,
Comuna de Las Condes, Santiago.

2.2 ANTECEDENTES DE LA CONCESIÓN

Objeto de la Concesión

Ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal, Acceso Norte a Concepción y la prestación de servicios complementarios que autorice el MOP, Ruta 152, y ramal en Ruta 158.

Obra

Acceso Norte a Concepción.

Decreto de Adjudicación del Contrato de Concesión

Decreto Supremo N° 7 del 6 de enero de 1995, publicado en el Diario Oficial el 5 de abril de 1995.

Modificaciones al Régimen Jurídico del Contrato de Concesión

- 25 de noviembre de 1996: Mediante el Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 654 de fecha 30 de agosto de 1996, publicado en el Diario Oficial el 25 de noviembre de 1996, se modificó el régimen legal del Contrato de Concesión de modo de hacerle aplicables todas y cada una de las normas establecidas en la ley N° 19.460, modificatoria del Decreto con Fuerza de Ley del Ministerio de Obras Públicas N° 164 de 1991.

- 28 de julio de 2000: Por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 2.988, del 28 de julio de 2000, se modificó el régimen jurídico del Contrato de Concesión, para hacerle aplicables las normas del Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 956 de 1997, nuevo Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

Convenio Complementario al Contrato de Concesión con Ministerio de Obras Públicas

- 7 de enero 2005: Convenio Complementario N°1. (25 de abril de 2005, publicación en Diario Oficial).

Convenio Ad Referéndum al Contrato de Concesión con Ministerio de Obras Públicas

- 23 de Julio de 2010: Convenio Ad- Referéndum N° 1 (20 de enero de 2011, publicación Diario Oficial).

Puestas en Servicio

- 22 de julio de 1998: Puesta en Servicio Provisoria.
- 31 de diciembre de 1998: Puesta en Servicio Definitiva.



2.2 BACKGROUND TO THE CONCESSION

Object of the Concession

The implementation, upkeep and operation of the public works “Northern Access to Concepción” and the provision of complementary services authorised by the MOP, Route 152, and access road on Route 158.

Project

Northern Access to Concepción

Decree Awarding the Concession Contract

Supreme Decree No. 7 of January 6, 1995, published in the Official Journal on April 5, 1995.

Amendments to the Legal Regime of the Concession Contract

- November 25, 1996: By Supreme Decree No. 654 of the Ministry of Public Works dated August 30, 1996, published in the Official Journal on November 25, 1996, the legal regime of the Concession Contract was amended so as to make all of the regulations provided for in Law No. 19,460 applicable, amending Ministry of Public Works Decree with Force of Law No. 164 of 1991.
- July 28, 2000: By Supreme Decree No. 2988 of the Ministry of Public Works, of July 28, 2000, the legal regime of the Concession Contract was amended, to make the regulations of Supreme Decree No. 956 of the Ministry of Public Works of 1997 applicable, the new Regulation of the Law of Public Works Concessions.

Complementary Agreement to the Concession Contract with the Ministry of Public Works

- January 7, 2005: Complementary Agreement No.1. (April 25, 2005, publication in the Official Journal).

Ad Referendum Agreement to the Concession Contract with the Ministry of Public Works

- 23 July, 2010: Ad Referendum Agreement No. 1 (published in the Official Journal on January 20, 2011).

Putting into Service

- July 22, 1998: Provisionally put into service.
- December 31, 1998: Finally put into full service.

2.3 ANTECEDENTES LEGALES

Constitución de la Sociedad

La Sociedad se constituyó bajo el nombre de “Concesionaria Tribasa Inela S.A.”, por escritura pública otorgada con fecha 6 de abril de 1995, ante el Notario de Santiago, Álvaro Bianchi Rosas.

Un extracto de la escritura de constitución se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 7.912 N° 6.323 del año 1995 y se publicó en el Diario Oficial N° 35.145, del 18 de abril de 1995.

La Sociedad fue inscrita con fecha del 22 de noviembre de 1995 en el Registro de Valores bajo el N° 545, sometiéndose a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Cambio de Razón Social

Por escritura pública, de fecha 29 de octubre de 1998, otorgada ante el Notario Álvaro Bianchi Rosas, cuyo extracto se inscribió a Fs. 27.695, N° 22.145 en el Registro de Comercio de Santiago de 1998 y se publicó en el Diario Oficial del 14 de noviembre de 1998, se modificó la razón social de la Sociedad a “Concesionaria Tribasa Bio Bio S.A.”

Por escritura pública con fecha 15 de diciembre de 2000, otorgada ante el Notario Álvaro Bianchi Rosas, cuyo extracto se inscribió a Fs. 33.341 N° 26.645 en el Registro de Comercio de Santiago del año 2000 y se publicó en el Diario Oficial del 21 de diciembre de 2000, se modificó la razón social por la actual de “Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.”

Inscripción en Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros

Luego de la entrada en vigencia de la ley 20.382, se procedió por la Superintendencia de Valores y Seguros a cancelar la inscripción N° 545 en el Registro de Valores y la Sociedad pasó a formar parte del Registro Especial de Entidades Informantes, según inscripción N° 15 de 9 de mayo de 2010.

Propiedad y Control

El capital inicial de la Sociedad fue de ocho mil millones de pesos, dividido en 10 mil acciones nominativas, sin valor nominal y de una misma serie, totalmente suscrito y pagado por los accionistas. Al cierre del 2016 el capital, íntegramente suscrito y pagado, asciende a \$ 17.497.770.568.- dividido en 94.342 acciones nominativas, sin valor nominal y de una misma serie. De acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 97 de la

Ley 18.045 de Mercado de Valores, el controlador de la Sociedad es “Chilena de Global Vía S.A.”, RUT N° 76.024.563-1, la cual es una sociedad anónima cerrada, constituida según las leyes chilenas, y que posee 94.341 acciones que representan el 99,998% de participación en la Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

Entre los accionistas de la Sociedad no existe acuerdo de actuación conjunta.

Por su parte, el controlador de Chilena de Global Vía S.A. es “Inversiones Global Vía Chile S.A.”, RUT N° 76.025.591-2, sociedad constituida en Chile, con 15.724.913 acciones que representan el 99,98% de su propiedad. A su vez, “Inversiones Global Vía Chile S.A.” es controlada por “Global Vía Infraestructuras Chile S.A.”, constituida en Chile, RUT N° 76.024.565-8 con un 99,99% de su propiedad. “Global Vía Infraestructuras Chile S.A.” es controlada por “Globalvia Inversiones S.A.”, RUT N° 59.173.300-1, sociedad constituida en España, con 22.058.248 acciones que representan el 99,99% de su propiedad. De esta manera el controlador final de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. es la sociedad “Globalvia Inversiones S.A.” antes citada.

A su vez, “Globalvia Inversiones S.A.”, es una sociedad anónima unipersonal cuyo único accionista es la sociedad constituida en España “Global Vía Infraestructuras S.A.”, RUT 59.139.570-k, siendo accionistas de esta última al cierre del año 2016: (i) “OPTrust Infrastructure Europe S.à.r.l.”, constituida en Luxemburgo, sin RUT y con una participación de un 40% en la propiedad; (ii) “Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds.”, constituida en Holanda, sin RUT, con una participación accionaria de 40%; y (iii) “USS Nero Limited.”, constituida en Inglaterra, sin RUT, con una participación de un 20%.

Cambio de Accionistas

Según su Registro de Accionistas, durante el ejercicio 2016 no se produjeron transferencias de acciones de la Sociedad.

ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD		
Accionistas /	Acciones Suscritas y Pagadas	% Participación
Chilena de Global Vía S.A. RUT N° 76.024.563-1	94.341	99,998%
Globalvia Inversiones S.A. RUT N° 59.173.300-1	1	0,001%

2.3 LEGAL BACKGROUND

Constitution of the Company

The Company was constituted under the name “Concesionaria Tribasa Inela S.A.”, by public deed executed on April 6, 1995, before the notary of Santiago, Álvaro Bianchi Rosas.

An extract of the articles of association was registered at the Registry of Commerce of the Santiago Land and Property Registrar’s Office, under Page 7912 No. 6323 of 1995 and was published in Official Journal No. 35145, of April 18, 1995.

The Company was registered on November 22, 1995 at the Securities Registry under No. 545, subject to the supervision of the Superintendency of Securities and Insurance.

Change of Registered Name

The Company name was changed to “Concesionaria Tribasa Bio Bio S.A.” by public deed on October 29, 1998, executed before the notary, Álvaro Bianchi Rosas, an extract of which was registered under Page 27695 No. 22145, at the Santiago Registry of Commerce in 1998 and published in the Official Journal of November 14, 1998.

The Company name was changed to the current name of “Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.” by public deed on December 15, 2000, executed before the notary, Álvaro Bianchi Rosas, an extract of which was registered under Page 33341 No. 26,645, at the Santiago Registry of Commerce in 2000 and published in the Official Journal of December 21, 2000.

Registration in the Special Register of Reporting Entities of the Superintendency of Securities and Insurance

After the entry into force of Law 20382, the Superintendency of Securities and Insurance cancelled registration No. 545 at the Securities Registry and the Company became part of the Special Register of Reporting Entities, under registration No. 15 of May 9, 2010.

Ownership and Control

The initial capital of the Company was eight billion pesos, divided into 10 thousand no par value registered shares of the same series, fully subscribed and paid by the shareholders.

At the end of 2016, the capital, fully subscribed and paid, amounted to \$ 17,497,770,568, divided into 94,342 no par value shares of the same series.

in accordance with the provisions of Article 97 of Securities Market Law No. 18045, the controller of the Company is “Chilena de Global Vía S.A.” with tax ID no. 76.024.563-1, which is a closely held company, constituted in accordance with Chilean law, which owns 94,341 shares, representing 99.998% of the ownership of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

There is no joint action agreement between the shareholders of the Company.

For its part, the controller of “Chilena de Global Vía S.A.” is “Inversiones Global Vía Chile S.A.”, with tax ID no. 76.025.591-2, a company constituted in Chile, with 15,724,913 shares representing 99.98% of its ownership. In turn, “Inversiones Global Vía Chile S.A.” is controlled by “Global Vía Infraestructuras Chile S.A.”, constituted in Chile, with tax ID no. 76.024.565-8 and 99.99% of its ownership. “Global Vía Infraestructuras Chile SA” is controlled by “Globalvia Inversiones SA”, with tax ID no. 59.173.300-1, a company constituted in Spain, with 22,058,248 shares representing 99.99% of its ownership. Therefore, the ultimate controller of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. is the aforementioned “Globalvia Inversiones S.A.”.

In turn, “Globalvia Inversiones S.A.” is a Sole Proprietorship, whose sole shareholder is “Global Vía Infraestructuras S.A.”, a company constituted in Spain with tax ID no. 59.139.570-K, with its shareholders at the end of 2016 being: (i) “OPTrust Infrastructure Europe S.à.r.l.” constituted in Luxembourg, with no tax ID number and 40% ownership; (ii) “Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds.”, constituted in the Netherlands, with no tax ID number and 40% ownership; and (iii) “USS Nero Limited”, constituted in England, with no tax ID number and 20% ownership.

Change of Shareholders

According to the register of shareholders, during the 2016, there were no transfers of shares of the Company.

SHAREHOLDERS OF THE COMPANY		
Shareholders	Shares Subscribed and Paid	% Ownership
Chilena de Global Vía S.A. Tax ID No. 76.024.563-1	94,341	99.98%
Globalvia Inversiones S.A. Tax ID No. 59.173.300-1	1	0.001%

3. DIRECTORIO

PRESIDENTE

Eduardo Escala Aguirre

Ingeniero Civil
P. Universidad Católica de Chile
Programa de Alta Dirección de Empresas (PADE)
ESE. Universidad de Los Andes
RUT 6.539.201-1

DIRECTORES TITULARES

Alberto García García

Licenciado en Ciencias Económicas
Universidad Complutense de Madrid
Programa de Dirección Financiera
IESE. Universidad de Navarra
Sin Rut / Extranjero

Pablo Pajares Tarancón

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Universidad Politécnica de Madrid
Sin Rut / Extranjero

Javier Carriedo Cuesta

Licenciado en Dirección y Administración de Empresas
Universidad Complutense de Madrid
RUT 25.479.658-1

Javier Martín Rivals

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Universidad Politécnica de Madrid
RUT: 24.886.961-5

Directorio designado en Junta Extraordinaria de Accionistas de 16 de marzo de 2016.

DIRECTORES SUPLENTE

Javier Perez Fortea

Ingeniero Civil
Universidad de Evansville (Indiana, EEUU)
Escuela de Finanzas, The London Business School
Sin Rut/ Extranjero

Íñigo Alonso Hernández

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas
Universidad Pontificia Comillas (ICADE)
MBA. Arthur D. Little IBS, Boston
RUT 24.295.805-5

Nuria Cortés Calvo

Abogada
Licenciada en Derecho
Universidad Complutense de Madrid
Sin Rut/ Extranjero

Rodrigo López Calleja

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas.
Escuela Superior de Administración de Empresas de Madrid (ESADE).
MBA. Instituto de Empresa (IE).
Sin Rut / Extranjero

José Felipe Gómez de Barreda Tous de Monsalve

Abogado
Licenciado en Derecho por el Colegio Universitario San Pablo CEU
Universidad Complutense de Madrid
Curso de Postgrado
Columbia University, N.Y.
Sin Rut / Extranjero

CHAIRMAN

Eduardo Escala Aguirre

Civil Engineer
Pontifical Catholic University of Chile
Senior Management Business Programme (PADE)
ESE Business School, Universidad de Los Andes
Tax ID No. 6.539.201-1

PRINCIPAL DIRECTORS

Pablo Pajares Tarancón

Civil Engineer (Roads, Canals and Ports)
Technical University of Madrid
No Tax ID No. / Foreign

Alberto García García

Degree in Economic Sciences
Complutense University of Madrid
Financial Management Programme
IESE Business School, University of Navarra
No Tax ID No. / Foreign

Javier Carriedo Cuesta

Degree in Business Management and Administration
Complutense University of Madrid
Tax ID No. 25.479.658-1

Javier Martín Rivals

Civil Engineer (Roads, Canals and Ports)
Technical University of Madrid
Tax ID No.: 24.886.961-5

Board of Directors appointed at the Extraordinary Shareholders' Meeting held on March 16, 2016.

ALTERNATE DIRECTORS

Javier Perez Fortea

Civil Engineer
Evansville University (Indiana, USA)
School of Finance, The London Business School
No Tax ID No. / Foreign

Íñigo Alonso Hernández

Degree in Business Management and Administration
Comillas Pontifical University (ICADE)
MBA. Arthur D. Little IBS, Boston
Tax ID No. 24.295.805-5

Nuria Cortés Calvo

Lawyer
Degree in Law
Complutense University of Madrid
No Tax ID No. / Foreign

Rodrigo López Calleja

Degree in Business Management and Administration
ESADE Business School.
MBA. IE Business School.
No Tax ID No. / Foreign

José Felipe Gómez de Barreda Tous de Monsalve

Lawyer
Degree in Law from the CEU San Pablo University
Complutense University of Madrid
Postgraduate Course
Columbia University, N.Y.
No Tax ID No. / Foreign

3.1 ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL

3.1 ADMINISTRATION AND PERSONNEL



GERENTE GENERAL

Jorge Rivas Abarca

Ingeniero Comercial
Magíster en Administración de Negocios
Universidad del Desarrollo
RUT: 9.702.634-3
Inicio en cargo: noviembre 2012

CHIEF EXECUTIVE OFFICER

Jorge Rivas Abarca

Commercial Engineer
Master's Degree in Business Administration
Universidad del Desarrollo
Tax ID No.: 9.702.634-3
Appointed in November 2012



GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Javier Carriedo Cuesta

Licenciado en Dirección y Administración de Empresas
Universidad Complutense de Madrid
RUT 25.479.658-1
Inicio en cargo: marzo 2016

CHIEF FINANCE OFFICER

Javier Carriedo Cuesta

Degree in Business Management and Administration
Complutense University of Madrid
Tax ID No. 25.479.658-1
Appointed in March 2016



FISCAL

Claudio Barros Castelblanco

Abogado
Universidad de Los Andes
Máster en Derecho de la Empresa
Universidad de Los Andes
RUT: 11.834.005-1
Inicio en cargo: enero 2001

GENERAL COUNSEL

Claudio Barros Castelblanco

Lawyer
Universidad de Los Andes
Master's Degree in Business Law
Universidad de Los Andes
Tax ID No.: 11.834.005-1
Appointed in January 2001



GERENTE DE INGENIERÍA Y
NUEVOS PROYECTOS

Alejandro Bennewitz Martínez

Ingeniero Civil
Universidad de Chile
Máster en Administración de Empresas
Pontificia Universidad Católica de Chile
Máster en Gestión de Infraestructuras y
Servicios Públicos
CICCP & Politécnica de Madrid
RUT: 9.904.763-1
Inicio en cargo: marzo 2009

ENGINEERING AND NEW
PROJECTS MANAGER

Alejandro Bennewitz Martínez

Civil Engineer
University of Chile
Master's Degree in Business
Administration Pontifical Catholic
University of Chile
Master's Degree in Management
of Infrastructure and Public Servi-
ces CICCP & Technical University
of Madrid
Tax ID No.: 9.904.763-1
Appointed in March 2009



GERENTE DE RECURSOS
HUMANOS Y MEDIOS

Pamela Parra Laissle

Psicóloga
Universidad Gabriela Mistral
Postítulo en Psicoterapia Estratégica
Universidad Gabriela Mistral –
Centro MIP
Diploma en gestión de Personas
Universidad Adolfo Ibáñez
RUT 10.577.032-4
Inicio en cargo: septiembre 2015

HUMAN RESOURCES
MANAGER

Pamela Parra Laissle

Psychologist
Gabriela Mistral University
Post Graduate Diploma in
Strategic Psychotherapy
Gabriela Mistral University -
MIP Centre
Diploma in People Management
Adolfo Ibáñez University
Tax ID No. 10.577.032-4
Appointed in September 2015



GERENTE TÉCNICO Y DE
EXPLOTACIÓN

Moisés Vargas Eyzaguirre

Ingeniero Civil
Universidad de Concepción
Máster of Business Administration
Universidad del Desarrollo
RUT: 9.996.587-8
Inicio en cargo: febrero 2003

TECHNICAL OPERATIONS
MANAGER

Moisés Vargas Eyzaguirre

Civil Engineer
University of Concepción
Master's Degree in Business
Administration
Universidad del Desarrollo
Tax ID No.: 9.996.587-8
Appointed in February 2003

ORGANIGRAMA.

En el siguiente organigrama se describe la organización de la Sociedad durante el ejercicio 2016.



AUDITORES EXTERNOS

Los estados financieros individuales de la Sociedad, fueron examinados por la firma de auditores externos Deloitte, quienes emitieron su dictamen con fecha 23 de marzo de 2016, cuyos textos completos se incluyen en esta Memoria, junto con los estados financieros.

Corresponde a la Junta General Ordinaria de Accionistas nombrar los Auditores Externos independientes para el ejercicio del año 2017.

ORGANIZACIÓN

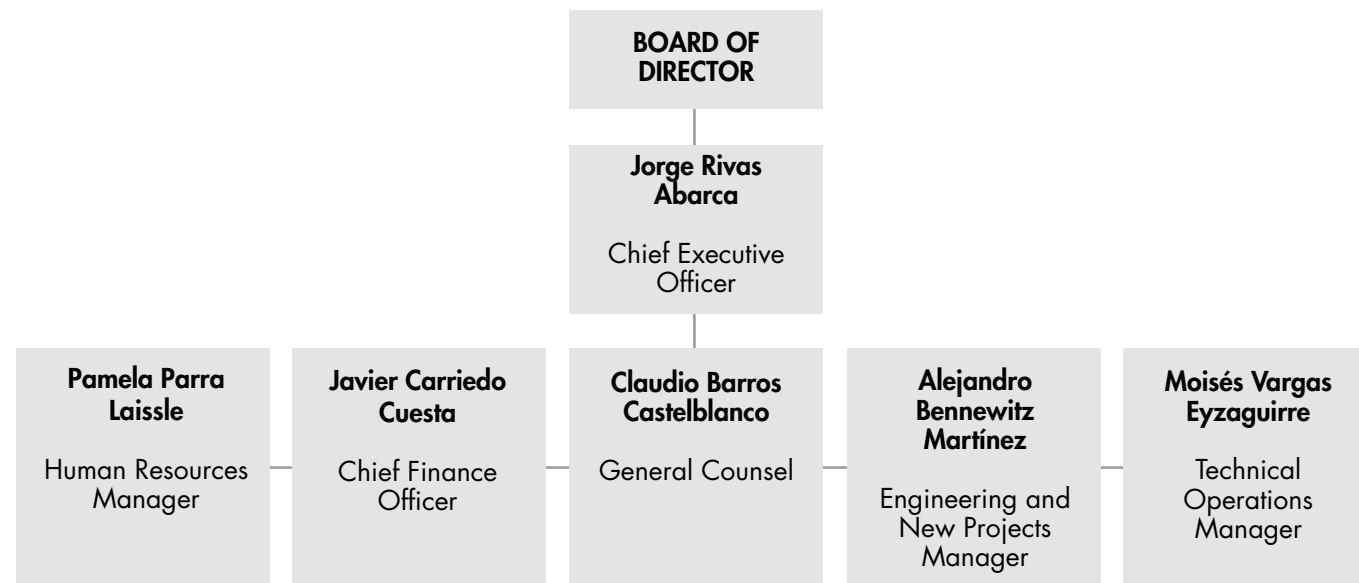
Al 31 de diciembre de 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. cuenta con 15 empleados o colaboradores, incluidos los Servicios gerenciales que se prestan a través de Global Vía Infraestructuras Chile S.A.

Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives (*)	6
Profesionales y Técnicos / Professionals and Technicians	8
Trabajadores / Workers	1
TOTAL	15

*Parte de los servicios gerenciales se prestan a través de Globalvía Infraestructura Chile S.A.

ORGANISATIONAL CHART

The organisational chart below describes the organisation of the company for 2016.



EXTERNAL AUDITORS

The individual financial statements of the Company were considered by the external firm of auditors Deloitte, who issued their opinion on March 23, 2016, the full texts of which are included in this report, together with the financial statements.

It is the responsibility of the Ordinary General Shareholders' Meeting to appoint the independent external auditors for 2017.

STAFF

At December 31, 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. had 15 employees or collaborators, including management services provided by Global Vía Infraestructuras Chile S.A.

Managers and Executives (*)	6
Professionals and Technicians	8
Workers	1
TOTAL	15

*Part of the management services are provided by Global Vía Infraestructuras Chile S.A.

Clasificación por Género/ Classification by Gender	Femenino/ Female	Masculino/ Male	Total General/ Overall Total
Gerentes y Ejecutivos Principales/ Managers and Executives	1	5	6
Profesionales y Técnicos/ Professionals and technicians	2	6	8
Trabajadores/ Workers	1		1
Total General/ Overall Total			15

Clasificación por Nacionalidad Classification by Nationality	CHILE	ESPAÑA SPAIN	Total General/ Overall
Gerentes y Ejecutivos Principales/ Managers and Executives	5	1	6
Profesionales y Técnicos/ Professionals and Technicians	8		8
Trabajadores/ Workers			1
Total General/ Overall total			15

Clasificación por Edad/ Classification by Age	Rango de Edad Age Range	Personas Persons
Gerentes y Ejecutivos Principales/ Managers and Executives	Entre 30 y 40/ Between 30 and 40	1
	Entre 40 y 50/ Between 40 and 50	5
	Entre 50 y 60/ Between 50 and 60	
Total Gerentes y Ejecutivos Principales/ Total Managers and Executives		
Profesionales y Técnicos/ Professionals and Technicians	Entre 30 y 40/ Between 30 and 40	4
	Entre 40 y 50/ Between 40 and 50	1
	Entre 50 y 60/ Between 50 and 60	1
	Menos de 30/ Under 30	2
Total Profesionales y Técnicos Total/ Professionals and Technicians		
Trabajadores / Workers	Entre 30 y 40/ Between 30 and 40	1
	Entre 40 y 50/ Between 30 and 40	
	Entre 50 y 60/ Between 30 and 40	
	Mayor a 60/ Over 60	
	Inferior a 30 años/ Under 30	
Total Trabajadores/ Total Workers		
Total General / Overall total		15

Clasificación por Antigüedad/ Classification by Length of Service	Tramo Antigüedad/ Length of Service	Personas/ Persons
Gerentes y Ejecutivos Principales/ Managers and Executives	<3 años/ Years	2
	Entre 3 y 6 años/ Between 3 and 6 years	1
	Entre 6 y 9 años/ Between 6 and 9 years	1
	12 años/ Years	2
Total Gerentes y Ejecutivos Principales Total Managers and Executives		6
Profesionales y Técnicos/ Professionals and Technicians	<3 años/ Years	5
	>12 años/ Years	2
	Entre 3 y 6 años/ Between 3 and 6 years	
	Entre 6 y 9 años/ Between 6 and 9 years	
	Entre 9 y 12 años/ Between 9 and 12 years	1
Total Profesionales y Técnicos / Total Professionals and Technicians		8
Trabajadores/ Workers	<3 años/ Years	
	Entre 3 y 6 años/ Between 3 and 6 years	1
	Entre 6 y 9 años/ Between 6 and 9 years	
Total Trabajadores/ Total Workers		1
Total General/Overall total		15

Clasificación por brecha salarial % (según promedio de sueldo bruto por género)/ Classification by pay gap % (according to average gross salary by gender)	Género/ Gender				
	Femenino	Masculino	Total general	% Femenino	% Masculino
Gerentes y Ejecutivos Principales/ Managers and Executives	\$5.225.216.-	\$11.300.121.-	\$16.525.337.-	32%	68%
Profesionales y Técnicos/ Professionals and Technicians	\$834.074.-	\$1.701.734.-	\$2.535.808.-	33%	67%
Trabajadores/ Workers	\$598.405.-	\$0.-	\$598.405.-	100%	0%

Directorio/ Board of Directors 10

Por Género/ By Gender

Masculino/ Male	9
Femenino/ Female	1

Por Nacionalidad/ By Nationality

Chilenos/ Chileans	1
Extranjeros/ Foreigners	9

Por Edad/ By Age

Menores de 30 años / Under 30	0
Entre 30 y 40 años / Between 30 and 40 years	1
Entre 41 y 50 años / Between 41 and 50 years	6
Entre 51 y 60 años / Between 51 and 60 years	2
Entre 61 y 70 años / Between 61 and 70 years	1

Tiempo en el cargo/ Time in job

Menos de 3 años / Less than 3 years	1
Entre 3 y 6 años / Between 3 and 6 years	5
Entre 6 y 9 años / Between 6 and 9 years	4

Remuneraciones a Ejecutivos

En total las remuneraciones pagadas a los ejecutivos (incluye a Gerentes y subgerentes) de la Sociedad en el año 2016 ascendieron a \$68.284.418, mientras que el año 2015, este monto ascendió a \$64.807.837. Dentro de este monto se han incluido bonos pactados en los contratos de trabajo e indemnizaciones por años de servicio pagadas a gerentes y ejecutivos principales.

La Sociedad no cuenta con planes de incentivos.

Remuneraciones del Directorio:

Durante los ejercicios 2015 y 2016, la Sociedad no pagó remuneración a los Directores por sus funciones, ni por empleos Distintos del ejercicio de su cargo u otro estipendio, con la sola excepción del pago de honorarios por concepto de asesoría a la Sociedad, por parte del Presidente del Directorio, pago de ciertos gastos de viajes, traslado y hospedaje con relación a las funciones del Directorio, según el siguiente detalle:

Remuneration to Executives

In total, the remuneration paid to executives (including managers and deputy managers) of the Company in 2016 amounted to \$ 68,284,418, while for 2015, this amount was \$ 64,807,837. This amount included bonuses agreed in employment contracts and compensation for years of service paid to senior managers and executives.

The Company does not have any incentive schemes.

Remuneration of the Board of Directors:

During 2015 and 2016, the Company did not pay remuneration to the directors for their roles, or for jobs other than exercising their normal duties or other disbursements, with the sole exception of the payment of fees for advisory services to the Company by the Chairman of the Board and certain travel, transfer and accommodation expenses relating to functions of the Board of Directors, as detailed below:

Año 2016 / Years 2016	
Concepto / Concept	Monto/ Amount
Honorarios por Asesoría Sr. Eduardo Escala A.	
Fees for advisory Mr. Escala	\$21.600.000.-
Gastos directores	
Directors expenses	\$0.-

4. NUESTRA EMPRESA

4.1 ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA

ASPECTOS GENERALES

Las necesidades de mejoramiento de la infraestructura vial en la década de los 90, llevó a que el Gobierno (Ministerio de Obras Públicas) impulsara la participación del sector privado a través del mecanismo de concesiones en los procesos de inversión, mantención y explotación de grandes obras públicas.

El sector económico en el que se desenvuelven las concesiones de carreteras está delimitado principalmente a la ejecución, conservación y explotación del tramo en concesión; lo cual es compensado por el Ministerio de Obras Públicas a través de la recaudación de peajes o tarifas establecidas, así como otras compensaciones contempladas en el respectivo contrato de concesión.

En particular, la Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., constituida en 1995, luego de la adjudicación del respectivo contrato de concesión por el Ministerio de Obras Públicas, corresponde la ejecución, conservación y explotación de las obras del "Acceso Norte a Concepción" (Ruta 152) que conecta la ciudad de Concepción con la Ruta 5, en la cercanías de la ciudad de Chillán, Región del Bío Bío.

El proyecto desarrollado por Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. es una carretera de doble calzada que se construyó por un trazado totalmente nuevo.

A este respecto, es posible destacar la ejecución de 75,1 Kms. en doble calzada y un ramal colector bidireccional de 14,1 km., 6 enlaces, un puente mayor sobre el río Itata de 240 mts. de longitud, 82 pasos desnivelados y 255 obras de arte.

Adicionalmente, la Concesión posee un sistema de citófonos de emergencia instalados cada 3 kms. y un Área de Servicios Complementarios con estación de venta de combustible, emplazada en el centro de la carretera con acceso en ambos sentidos de circulación.

La obra pública fiscal Acceso Norte a Concepción respondió a una necesidad de la región por contar con una carretera de alto estándar de infraestructura que facilitara el transporte creciente de vehículos tanto livianos como pesados entre la ciudad de Concepción, zonas aledañas y el norte del país.

La demanda de la Autopista se produce principalmente con la actividad económica e intercambio comercial propio de los sectores forestal, agropecuario e industrial, muy activos en la zona.

ETAPA DE EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN

El contrato de concesión se encuentra en su Etapa de Explotación desde el 22 de julio de 1998 y se extiende hasta el término de la concesión, lo que ocurrirá en abril del año 2023. En la presente Etapa de Explotación, las actividades de la Sociedad se circunscriben a las labores de mantenimiento, conservación y explotación de la obra pública fiscal Acceso Norte a Concepción.

TRÁFICOS

Durante el ejercicio de enero a diciembre de 2016 se contabilizaron 4.822.433 vehículos, lo que significó un incremento del 6,6% respecto al mismo período del año 2015.

PEAJES

Con relación a los ingresos por peajes en el período anual que se reporta se recaudaron \$24.754.780.810.-.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

La conservación y mantenimiento de las Obras de la Concesión se lleva adelante según lo establecido en el Contrato de Concesión y teniendo en cuenta los planes y programas desarrollados al efecto.

Entre otras labores ejecutadas, es posible destacar:

- Reparación y conservación de pavimentos.
- Conservación de obras de estructuras y obras de arte.
- Limpieza y conservación de obras de saneamiento.
- Limpieza de taludes.
- Reparación y remplazo de señales verticales.
- Reposición de defensas camineras, demarcaciones, etc.
- Mantenimiento de equipamiento de la Concesión (ej. Instalaciones plazas de peaje, contadores estadísticos, citófonos S.O.S., etc.).

ASISTENCIA EN RUTA

En el contexto de lo establecido por el MOP en el Contrato de Concesión, la Sociedad otorga asistencia gratuita en ruta a los usuarios de las obras de la Concesión que se vean afectados por accidentes o incidentes con ocasión de su circulación vehicular. Se operan, asimismo, móviles de patrullaje y asistencia, grúas y ambulancias de primeros auxilios, conforme a las exigencias del Contrato de Concesión.

Las labores de asistencia para el caso de emergencias y accidentes de tránsito se llevan adelante bajo coordinación

con Carabineros de Chile. Además, cuando fuere necesario, se actúa conjuntamente con Bomberos y los servicios públicos de salud (SAMU).

ÁREA DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

La Concesión posee un Área de Servicios Complementarios a la altura del Km. 65,5 que cuenta con estación de servicio para la venta de combustibles, tienda de conveniencia y baños a disposición del público.

Dichas instalaciones operan en virtud de contrato de subconcesión (Empresa Nacional de Energía Enx S.A., bajo la marca »Shell«).

CERTIFICACIONES

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. mantiene certificaciones de su Sistema Integrado de Gestión, según las normas ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Gestión Ambiental), y OHSAS 18001 (Seguridad y Salud en el Trabajo).

RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL

Entendemos la Responsabilidad Social como un compromiso sostenible que pueda servir como instrumento de mejora a las comunidades del entorno donde desarrollamos nuestra actividad. En ese contexto, la seguridad vial es un tema primordial, por lo que se han impulsado una serie de iniciativas que nos permiten estar cerca de la comunidad, generando acciones conjuntas con otros actores para asumir un compromiso que va más allá de la operación misma. Un ejemplo de lo anterior, lo constituye el programa "Aprende a manejar tu seguridad", iniciativa que lleva varios años de implementación y que el 2016 tuvo el desafío de aumentar la cobertura incorporando a las Escuelas; Rahuil G-443 de Florida; Nueva América de Quirihue y René Louvel Bert E-521 de Concepción.

Por otra parte y con el objetivo de sumar a un grupo etario mayor, compuesto por universitarios y alumnos de centros de formación técnica, se llevó a cabo un concurso de elaboración de un corto de video (30 segundos) con temáticas de seguridad vial, actividad que concito la atención de los estudiantes y que generó más de 120 propuestas que fueron dirimidas por Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., Conaset y Carabineros de Chile.

4. OUR COMPANY

4.1 ACTIVITIES AND BUSINESS OF THE COMPANY

OVERVIEW

The improvement needs of the road infrastructure in the 90s led to the Government (Ministry of Public Works) promoting the participation of the private sector, through the mechanism of concessions in the investment, maintenance and operation processes of large public works.

The economic sector in which road concessions operate is limited mainly to the implementation, upkeep and operation of the section under concession, which is repaid by the Ministry of Public Works through the collection of set tolls or fees, as well as other compensation detailed in the respective Concession Contract.

In particular, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., constituted in 1995, after the award of the respective Concession Contract by the Ministry of Public Works, is responsible for the implementation, upkeep and operation of the "Northern Access to Concepción" works (Route 152), which connects the city of Concepción to Route 5, in the vicinity of the city of Chillán, in the Bío Bío Region.

The project developed by Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. is a dual carriageway, which was built on a completely new route.

In this regard, it is possible to highlight the implementation of 75.1 km of dual carriageway and a two-way access point of 14.1 km, 6 links, a 240 m long major bridge over the river Itata, 82 areas of uneven terrain and 255 works of art.

In addition, the concession has an emergency intercom system installed every 3 km and a complementary services area with a petrol station, located in the middle of the road with access from the lanes travelling in both directions.

The “Northern Access to Concepción” public works responded to the region’s need to have a motorway with a high standard of infrastructure to facilitate the increasing transport of both light and heavy vehicles between the city of Concepción, the surrounding areas and the north of the country.

The demand for the motorway is mainly due to the economic activity and trade in the forestry, agricultural and industrial sectors, which is very active in the area.

OPERATION STAGE OF THE CONCESSION

The Concession Contract has been in its Operation Stage since July 22, 1998 and extends until the end of the concession, which will occur in April 2023. In the current Operation Stage, the activities of the Company are limited to the maintenance, upkeep and operation of the “Northern Access to Concepción” public work.

TRAFFIC

During the period from January to December 2016, there were 4,822,433 vehicles, which was an increase of 6.6% over the same period for 2015.

TOLLS

With regard to tolls, the income for the period reported was \$ 24,754,780,810.

UPKEEP AND MAINTENANCE

The upkeep and maintenance of the Works under the Concession is carried out in accordance with the provisions of the Concession Contract, taking into account the plans and programmes developed for this purpose.

Among other work carried out, it is possible to highlight:

- The repair and upkeep of pavements.
- Upkeep of structures and art works.
- Cleaning and upkeep of drainage/sanitation works.
- Cleaning of embankments.
- Repair and replacement of vertical signs.
- Refitting of traffic barriers, markings, etc.
- Maintenance of Concession equipment (e.g. toll plaza installations, statistical counters, SOS intercoms, etc.).

ROADSIDE ASSISTANCE

In the context of the MOP’s provisions in the Concession Contract, the Company provides free roadside assistance to users of the works under the Concession who are affected by accidents or incidents involving their vehicles. The Company also operates mobile patrols and assistance, cranes and first aid ambulances, in accordance with the requirements of the Concession Contract.

In the case of emergencies and traffic accidents, assistance is carried out in coordination with the Carabineros de Chile. When necessary, this will also be with the fire and public health services (SAMU).

COMPLEMENTARY SERVICES AREA

The Concession has a complementary service area at km 65.5, which has a petrol station, a convenience store and public toilets.

These facilities operate under a sub-concession contract (Empresa Nacional de Energía Enx S.A., under the “Shell” brand).

CERTIFICATION

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.’s Integrated Management System is certified in accordance with the ISO 9001 (Quality), ISO 14001 (Environmental Management) and OHSAS 18001 (Occupational Health and Safety at Work) standards.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

We understand Social Responsibility as a sustainable commitment that can serve as an instrument of improvement to the communities surrounding the area where we carry out our activity. In this context, road safety is a major issue, which has promoted a number of initiatives that allow us to be close to the community, generating joint actions with other actors to take on a commitment that goes beyond the operation itself.

An example of this is the “Learn to manage your safety” programme, an initiative that has been implemented for several years and that in 2016 was challenged to increase coverage by incorporating the following Schools; Rahuil G-443 in Florida; Nueva América in Quirihue and René Louvel Bert E-521 in Concepción.

Furthermore, with the aim of adding an older group made up of university students and students at technical training centres, a competition was held to make a short video (30 seconds) on road safety issues, an activity that attracted the attention of students and generated more than 120 submissions were determined by Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., Conaset and Carabineros of Chile.

4.2 FACTORES DE RIESGO

Los riesgos más importantes que enfrenta el negocio de la explotación de la concesión de una carretera se deben principalmente a los flujos vehiculares. Dadas las características del contrato de concesión que exigen un giro único, es difícil limitar este riesgo, no obstante lo cual, los flujos vehiculares tienden a registrar evoluciones relativamente estables de un año a otro.

Es relevante considerar el tipo de variables que afectan el flujo vehicular. Entre éstas influye de manera importante la situación económica y nivel de desarrollo del país y, en especial, de la zona de influencia de la Concesión. Igualmente, la existencia de altos estándares en las obras de la carretera también pueden constituir un aliciente para un mayor número de viajes, pero al mismo tiempo, la estructura de peajes propia del sistema de concesiones como también los costos asociados son factores importantes que afectan el uso de la vía.

Sin embargo, el Contrato de Concesión considera como mitigación a estos riesgos los ingresos mínimos garantizados por el Estado (IMG), en unidades de fomento, en virtud de los cuales el Ministerio de Obras Públicas compensa a la Sociedad por la diferencia que se produzca cuando los flujos vehiculares registrados no alcancen los umbrales el IMG.

En todo caso, cabe destacar que la Concesión “Acceso Norte a Concepción”, ha mantenido ingresos por sobre el IMG contemplado por el contrato.

Respecto del elemento de riesgo relacionado con la necesidad de realizar obras adicionales a lo establecido inicialmente en el Contrato de Concesión, esta posibilidad debe circunscribirse a las limitaciones legales y contractuales aplicables. En este sentido, ya expiró la posibilidad del MOP, en cuanto a imponer a la Concesionaria la ejecución de obras adicionales; por lo que toda nueva inversión requerirá necesariamente de un acuerdo previo entre las partes del Contrato de Concesión respecto de su ejecución, así como de las compensaciones para la Sociedad asociadas a las mismas.

4.2 RISK FACTORS

The most significant risks facing the business of operating the concession of a road are mainly due to vehicle flows. Given the characteristics of the Concession Contract that require a single line of business, it is difficult to limit this risk. However, vehicle flows tend to remain relatively stable from one year to the next.

It is important to consider the type of variables that affect vehicle flows. Among these, the economic situation, the level of development of the country and, in particular, the area of influence of the Concession have a significant influence. Likewise, the existence of high standards in the road project may also be an incentive for a greater number of trips, but, at the same time, the toll structure itself of the concession system and the associated costs are important factors that affect the use of the road.

However, the Concession Contract considers the guaranteed minimum income from the State (GMI) in Unidades de Fomento as mitigation of these risks, by virtue of which the Ministry of Public Works compensates the Company for the difference that occurs when the recorded vehicle flows does not reach the GMI threshold.

In any case, it should be noted that the income from the “Northern Access to Concepción” Concession has remained above the GMI level covered by the contract.

With regard to the risk element related to the need to carry out additional works to what was initially established in the Concession Contract, this possibility should be limited to the applicable legal and contractual limitations. In this sense, the possibility of the MOP imposing the execution of additional works on the Concessionaire has expired, as a result of which any new investment will necessarily require a prior agreement between the parties in the Concession Contract regarding their execution, as well as the compensation to the Company for executing them.

4.3 POLÍTICAS DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO

Los ingresos de la Sociedad provenientes de la operación del negocio de concesión se encuentran prendados a favor de un sindicato de bancos locales, según los respectivos contratos de financiación.

Los ingresos son depositados en una cuenta corriente específicamente creada para estos efectos y son invertidos conforme a la política de inversiones de Tesorería y a las exigencias de los contratos de financiación.

Por otra parte, los contratos de financiación con los bancos, contemplan limitaciones para la Sociedad, respecto de la contratación de eventual financiamiento adicional.

4.3 INVESTMENT AND FINANCING POLICIES

The Company’s income from operating the concession business is pledged to a syndicate of local banks, in accordance with the respective financing agreements.

Income is deposited in a current account specifically created for this purpose and invested in accordance with the treasury investment policy and the requirements of the financing agreements.

Moreover, the financing agreements with the banks provide for limitations on the Company regarding contracting any additional funding.

4.4 OTROS ANTECEDENTES

Filiales y coligadas

Al 31 de diciembre de 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. no cuenta con filiales y coligadas o inversiones en otras sociedades.

Política de dividendos

Durante el año 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. no tomó acuerdos en relación con política de reparto de dividendos.

Dividendos

No se pagaron dividendos imputables a la utilidad del ejercicio.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de 16 de agosto de 2016, se acordó el reparto de dividendo por un total de \$3.854.562.727.- con cargo a las utilidades acumuladas de la Sociedad.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de 12 de diciembre de 2016, se acordó el reparto de dividendo por un total de \$4.855.689.407.- con cargo a las utilidades acumuladas de la Sociedad.

En el siguiente cuadro se indica información acerca de los dividendos pagados por acción en los últimos 3 años:

AÑO	Fecha Junta de Accionistas	Monto repartido por acción
2014	9 de diciembre 2014	\$42.398,93155.-
2015	27 de noviembre 2015	\$52.998,66440.-
2016	16 de agosto 2016	\$40.857,33533.-
2016	12 de diciembre 2016	\$51.469,01069.-

Comentarios y proposiciones de accionistas

Al 31 de diciembre de 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. no cuenta con comentarios y proposiciones de accionistas.

Marcas

La Sociedad es titular de las siguientes marcas comerciales:

- Concesionaria del Itata (en clase n° 42).

- Ruta del Itata (en clase n° 41, y 42).

Patentes

La Sociedad no cuenta con patentes registradas.

4.4 OTHER BACKGROUND INFORMATION

Subsidiaries and affiliated companies

At December 31, 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. had no subsidiaries and affiliated companies or investments in other companies.

Dividend policy

During 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. did not make any agreements regarding the dividend distribution policy.

Dividends

No dividends attributable to the profits for the year were paid.

At the Extraordinary Shareholders’ Meeting of August 16, 2016, it was agreed to distribute a dividend totalling \$ 3,854,562,727, charged to the accumulated profits of the Company.

At the Extraordinary Shareholders’ Meeting of December 12, 2016, it was agreed to distribute a dividend totalling

\$ 4,855,689,407, charged to the accumulated profits of the Company.

The following table shows information on dividends paid per share over the last 3 years:

Año	Date of Shareholders’ Meeting	Amount distributed per share
2014	December 9, 2014	\$ 42,398.93155
2015	November 27, 2015	\$ 52,998.66440
2016	August 16, 2016	\$ 40,857.33533
2016	December 12, 2016	\$ 51,469.01069

Comments and proposals from shareholders

At December 31, 2016, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. had no comments or proposals from shareholders.

Brand Names

The Company is the owner of the following brand names:

- Concesionaria del Itata (in class no. 42).

- Ruta del Itata (in classes no. 41 and 42).

Patents

The Company does not have any registered patents.

4.5. HECHOS RELEVANTES

17 de marzo de 2016

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de marzo de 2016, se revocó el Directorio en ejercicio de la Sociedad y se designó, a contar de esa fecha, un nuevo Directorio integrado por las siguientes personas: (i) Director Titular: don Eduardo Escala Aguirre, siendo su suplente don Javier Pérez Fortea; (ii) Director Titular: don Alberto García García, siendo su suplente don Iñigo

Alonso Hernández; (iii) Director titular: don Pablo Pajares Tarancón, siendo su suplente doña Nuria Cortés Calvo; (iv) Director titular: don Javier Carriedo Cuesta, siendo su suplente don Rodrigo López Calleja; y (v) Director Titular: Don Javier Martín Rivals, siendo su suplente don José Gómez de Barrada Tous de Monsalve.

22 de marzo de 2016

La Sociedad tomó conocimiento de que, con fecha 17 de marzo de 2016, "Corporación Industrial Bankia S.A.U" ("Bankia") y "Fomento de Construcciones y Contratas, S.A." han ejecutado acuerdo de compraventa, enajenando el 100% de la participación que mantenían como accionistas en la sociedad "Global Vía Infraestructuras S.A" con OPTrust Infrastructure Europe I S.à.r.l. (40%), Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds (40%), y USS Nero Limites (20%).

Esto resulta relevante para la Sociedad toda vez que el accionista controlador de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A es "Chilena de Global Vía S.A.", sociedad que a su vez es controlada por "Inversiones Global Vía Chile S.A.", la cual es controlada por la Sociedad "Global Vía Infraestructuras Chile S.A.", sociedad controlada por "GlobalVía Inversiones S.A." cuyo único accionista y controlador, es "Global Vía Infraestructuras S.A.".

15 de abril de 2016

En sesión extraordinaria de Directorio de 15 de abril de 2016 se acordó convocar a Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para el día 30 de abril de 2016, a celebrarse en las oficinas de la Concesionaria, con el objeto de conocer y pronunciarse sobre las siguientes materias:

- 1.- Aprobación o rechazo de Memoria, Estados Financieros e Informe de Auditores Externos, correspondiente al ejercicio comprendido entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de 2015.
- 2.- Designación de Auditores Externos para el ejercicio 2016.
- 3.- Determinación del periódico donde se publicaran los avisos de citación.
- 4.- Informe sobre operaciones relacionadas según lo establecido por la Ley de Sociedades Anónimas.
- 5.- Otras materias de interés social y de competencia de la junta.

30 de abril de 2016

En Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada el día 30 de abril de 2016, se adoptaron los siguientes acuerdos:

- 1.- Se aprobó el Balance General, demás Estados Financieros, Memoria Anual e Informe de los Auditores Externos para el ejercicio 2015.
- 2.- Se designó como auditores externos para la Sociedad en el ejercicio 2016 a la empresa de auditoría externa "Deloitte".
- 3.- Se aprobó que las publicaciones de citaciones sociales se hagan, hasta la próxima junta ordinaria de accionistas, en el periódico electrónico "El Mostrador" y, en caso de que este diario deje de existir o de publicarse, en el "Diario Oficial".
- 4.- Se determinó, por unanimidad, que no se repartirán dividendos con cargo al ejercicio de 2015.

16 de agosto de 2016

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, se acordó la distribución en dinero de un dividendo definitivo de \$3.854.562.727, equivalente a \$40.857,33530.- por acción de única serie, con cargo a las utilidades de la Sociedad, a pagarse a partir del 17 de agosto de 2016.

28 de octubre de 2016

En sesión extraordinaria de Directorio de 27 de octubre de 2016, se acordó convocar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 14 de noviembre de 2016.

17 de noviembre de 2016

Se informó que la Junta de Accionistas fijada para el 14 de noviembre de 2016 no pudo celebrarse debido a que no concurrió la cantidad de acciones emitidas por la Sociedad, suficientes para reunir el quorum requerido para la constitución de la Junta.

14 de diciembre de 2016

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada el día 12 de diciembre de 2016, se acordó la distribución en dinero de un dividendo definitivo de \$4.855.689.407.-, equivalente a \$51.469,01069.- por acción de única serie, con cargo a las utilidades de la Sociedad, a pagarse a partir del 12 de diciembre de 2016.

4.5. SIGNIFICANT EVENTS

March 17, 2016

At the Extraordinary Shareholders' Meeting held on March 16, 2016, the Board of Directors of the Company was dismissed and a new Board of Directors was appointed from that date, composed of the following persons: (i) Principal Director: Mr. Eduardo Escala Aguirre, with Mr. Javier Pérez Fortea being his substitute; (ii) Principal Director: Mr. Alberto García García, with Mr. Iñigo Alonso Hernández being his substitute; (iii) Principal Director: Mr. Pablo Pajares Tarancón, with Ms. Nuria Cortés Calvo being his substitute; (iv) Principal Director: Mr. Javier Carriedo Cuesta, with Mr. Rodrigo Lopez Calleja being his substitute; and (v) Principal Director: Mr. Javier Martin Rivals, with Mr. José Gómez de Barrada Tous de Monsalve being his substitute.

Additionally, at an extraordinary meeting of the Board of Directors on March 17, 2016, Mr. Eduardo Escala Aguirre was appointed Chairman of the Board of Directors.

March 22, 2016

The company learned that on March 17, 2016, "Corporación Industrial Bankia S.A.U." (Bankia) and "Fomento de Construcciones y Contratas S.A." (FCC) executed a sales agreement, transferring 100% of the ownership that they held as shareholders in the company "Global Vía Infraestructuras S.A" to OPTrust Infrastructure Europe I S.à.r.l. (40%), Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds (40%) and USS Nero Limites (20%).

This is relevant to the Company as the controlling shareholder of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A is "Chilena de Global Vía S.A.", which in turn is controlled by "Inversiones Global Vía Chile S.A.", which is controlled by "Global Vía Infraestructuras Chile S.A.", a company controlled by "GlobalVía Inversiones S.A.", whose sole shareholder and controller is "Global Vía Infraestructuras S.A.".

April 15, 2016

In an extraordinary meeting of Board of Directors on April 15, 2016, it was agreed to convene an Ordinary Shareholders' Meeting of the Company on April 30, 2016, to be held at the offices of the Concessionaire, the objective of which will be to hear about and reach a decision on the following matters:

- 1.- Approval or rejection of the Report, Financial Statements and Report of the External Auditors, for the period from January 1 to December 31, 2015.
- 2.- Appointment of external auditors for 2016.
- 3.- Determination of the newspaper where appointment notices will be published.
- 4.- Report on related operations as established by the Companies Act.
- 5.- Other matters of social interest and competence of the Board.

5. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD 5. LIABILITY STATEMENT

April 30, 2016

At the Ordinary Shareholders' Meeting of the Company, held on April 30, 2016, the following agreements were adopted:

- 1.- The Balance Sheet, other Financial Statements, Annual Report and Report of the External Auditors were approved for 2015.
 - 2.- The external auditing company "Deloitte" were appointed external auditors for 2016.
 - 3.- It was approved that, until the next Ordinary Shareholders' Meeting, the publications of social notices will be made in the electronic newspaper "El Mostrador" and, if it ceases to exist or be published, in the "Official Journal".
- It was unanimously determined that dividends will not be distributed for 2015.

August 16, 2016

At an Extraordinary Shareholders' Meeting of the Company, the distribution of a final cash dividend of \$ 3,854,562,727 was agreed, which corresponds to \$ 40,857.33530 per share of single series, with a charge to the profits of the Company, to be paid from August 17, 2016.

October 28, 2016

In an extraordinary meeting of the Board of Directors on October 27, 2016, it was agreed to convene an Extraordinary Shareholders' Meeting on November 14, 2016.

November 17, 2016

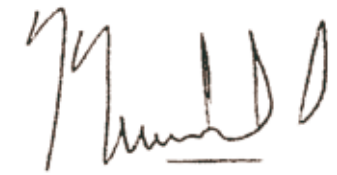
It was reported that the Shareholders' Meeting scheduled for November 14, 2016 could not be held, due to the fact that the amount of shares issued by the Company attending was insufficient to raise the quorum required to constitute the Meeting.

December 14, 2016

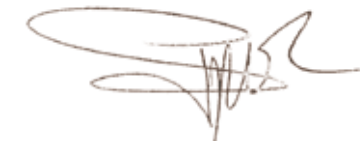
At an Extraordinary Shareholders' Meeting of the Company held on December 12, 2016, the distribution of a final cash dividend of \$ 4,855,689,407 was agreed, which corresponds to \$ 51,469.01069 per share of single series, with a charge to the profits of the Company, to be paid from December 12, 2016.

Los Directores y el Gerente General que suscriben esta Memoria por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016 declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.

The Directors and the Chief Executive Officer signing this report for the year ended December 31, 2016 declare under oath that the content is accurate according to the information they have had in their possession.



EDUARDO ESCALA AGUIRRE
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS
RUT / Tax ID No. 6.539.201-1



PABLO PAJARES TARANCÓN
DIRECTOR
O-E (Extranjero/Foreigner)

4.6. HECHOS POSTERIORES

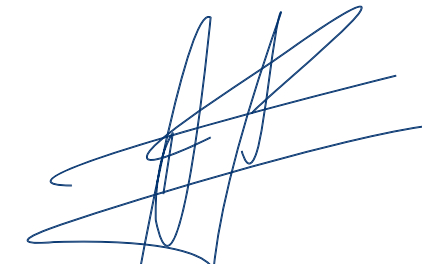
Durante el año 2017 no se han generado hechos posteriores relevantes que comunicar.

4.6. SUBSEQUENT EVENTS

During 2017, there have been no relevant subsequent events to communicate.



JAVIER CARRIEDO CUESTA
DIRECTOR
RUT/Tax ID No. 25.479.658-1



JORGE RIVAS ABARCA
GERENTE GENERAL/CHIEF EXECUTIVE
OFFICER
RUT/Tax ID No. 9.702.634-3