



Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. es una empresa del Grupo Globalvia.

Globalvia es una de las principales compañías internacionales orientadas al desarrollo y operación de infraestructuras.

Se encuentra especialmente enfocada en concesiones de autopistas y ferrocarriles, y posee importante presencia en la Unión Europea, especialmente España, América del Norte y América del Sur.

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. (SCADI) is a company of Globalvia Group.

Globalvia is one of the main international companies engaged in the development and operation of infrastructure. It is especially focused on highway and railway concessions, and has an important presence in the European Union, especially in Spain, as well as in North America and South America.

The mission, vision and values are strategic keys to Globalvia, and they are the expression of the purpose and the basic target of an organization with commitment towards the future.



Poste Servicio Atención Emergencia /
Emergency Assistance Pole

MISIÓN

La misión de Globalvia es la generación de valor mediante inversiones a largo plazo en concesiones de infraestructuras.

VISIÓN

La visión de Globalvia es convertirse en una compañía de referencia mundial por su eficiencia en el sector de la gestión de infraestructuras de transporte (especialmente autopistas y ferrocarriles), gracias a una política de crecimiento selectivo y de inversiones estratégicas.

VALORES

- 1.- Integridad: queremos ser reconocidos por nuestra actuación ética y responsable
- 2.- Trabajo en equipo: juntos impulsamos sinergias, cuyo valor supera la suma de los trabajos individuales
- 3.- Calidad en la gestión: nuestro compromiso con el futuro nos obliga a respetar el entorno y actuar en base a los procedimientos que construyen un marco de mejora continua
- 4.- Orientación a resultados: nos superamos en el día a día buscando concretar nuestros objetivos
- 5.- Servicio al cliente: nos mueve la búsqueda de la satisfacción del cliente interno y externo
- 6.- Innovación: analizamos los nuevos retos para poder aportar soluciones distintas y oportunidades a nuestro negocio.

MISSION

Globalvia's mission is to generate value by way of long term investment in infrastructure concessions.

VISION

Globalvia's vision is to become a global reference point due to its efficiency in the field of transport infrastructure management (mainly highways and railways), thanks to a policy of selective growth and strategic investments.

VALUES

- 1.- Integrity: we want to be renowned for our ethical and responsible way to act.
- 2.- Teamwork: together we drive synergies, the value of which exceeds the sum of individual work.
- 3.- Management quality: our commitment with the future compels us to respect the environment and act on the basis of the procedures that make up an ongoing improvement framework.
- 4.- Results-oriented: we improve ourselves on a daily basis seeking to materialize our goals.
- 5.- Customer service: what moves us is seeking both internal and external clients' satisfaction.
- 6.- Innovation: we analyze the new challenges to be able to contribute to our business with different solutions and opportunities.



Plaza de Peajes Agua Amarilla / Agua Amarilla Toll Plaza

ÍNDICE

INDEX

1. CARTA DEL PRESIDENTE	7	1. LETTER FROM PRESIDENT	9
2. NUESTRA SOCIEDAD	12	2. OUR COMPANY	12
2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD	12	2.1 IDENTIFICATION OF THE COMPANY	12
2.2 ANTECEDENTES DE LA CONCESIÓN	13	2.2 BACKGROUND OF THE CONSESSION	14
2.3 ANTECEDENTES LEGALES	15	2.3 LEGAL BACKGROUND	16
2.4 PROPIEDAD Y CONTROL	17	2.4 OWNERSHIP AND CONTROL	18
3. DIRECTORIO	19	3. BOARD OF DIRECTORS	19
3.1 ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL	21	3.1 ADMINISTRATION AND PERSONEL	21
3.2 RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE	25	3.2 SOCIAL RESPONSIBILITY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT	25
4. NUESTRA EMPRESA	29	4. OUR BUSSINES	31
4.1 ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA	29	4.1 COMPANY’S ACTIVITIES AND BUSSINESS	31
4.2 FACTORES DE RIESGO	33	4.2 RISK FACTORS	33
4.3 POLÍTICAS DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO	34	4.3 INVESTMENT AND FINANCING POLICIES	34
4.4 OTROS ANTECEDENTES	35	4.4 OTHER DATA	36
4.5 HECHOS RELEVANTES	37	4.5 SUMMARY OF RELEVANT FACTS	38
4.6 HECHOS POSTERIORES	39	4.6 SUBSEQUENT EVENTS	40
5. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD	41	5. RESPONSIBILITY STATEMENT	41
A. ESTADOS FINANCIEROS	45	A. FINANCIAL STATEMENTS	45

1. CARTA DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas:

En nombre de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. (la "Sociedad" o la "Compañía") tengo el agrado de presentarles la Memoria Anual correspondiente al ejercicio 2015, que da cuenta de los resultados alcanzados en el período, de las actividades de la compañía, así como también de los desafíos que abordaremos en el presente año 2016.

Los positivos resultados de la Compañía, cuyo detalle se puede revisar en las páginas de esta memoria anual, han sido posibles gracias al compromiso de todos los colaboradores de Autopista del Itata y de sus empresas subcontratistas, quienes con su entrega nos permiten mantener buenos estándares de operación y de seguridad.

Tal desempeño de la Compañía se logró a pesar que la economía del país, durante el año 2015, tuvo un discreto crecimiento de tan solo 2,1%.

El desplome registrado en el precio del cobre, junto con la persistente desaceleración de la actividad económica de los principales socios comerciales de Chile, enfrió la inversión en significativos sectores como el minero, influyendo en el bajo crecimiento obtenido por el país.

Asimismo, durante el año 2015 primaron expectativas empresariales mayormente pesimistas y una baja en la confianza de los consumidores, lo que se explicaría por un ambiente de mayor incertidumbre asociado –en parte- a la discusión y/o implementación de importantes reformas legislativas en diversos ámbitos con incidencia en la economía, ralentizando o postergándose decisiones de inversión y de consumo por parte de los agentes económicos. Todo lo cual ha incidido en la poca dinámica de la economía del año 2015.

Sin embargo, a nivel de la VIII Región y condicionado –entre otros- por el dinamismo que presentó el sector forestal, los índices de tráfico en la Concesión Acceso Norte a Concepción registraron durante el ejercicio un crecimiento de 11,3%, obteniéndose ingresos por peajes superiores en un 12,9% con respecto al año 2014. Lo anterior, junto a un buen manejo de los costos de operación, permitió obtener un EBITDA de M\$16,8 Millones, en línea con lo presupuestado inicialmente para el año 2015.

Por otra parte, y debido a las utilidades que ya se habían registrado en el ejercicio 2014, en junta extraordinaria de accionista celebrada el 27 de noviembre de 2015, se acordó realizar la distribución de dividendos a los accionistas por un monto total de 5.000 millones de pesos, correspondiendo \$52.998,66 por acción.

Para la Sociedad el año 2015 ha sido un año en el que se ha podido consolidar la operación y obtener en materia de Responsabilidad Social, un importante reconocimiento.

Asimismo la Compañía superó con éxito la auditoria externa de AENOR por la cual renovó hasta 2019 la certificación de su Sistema Integrado de Gestión, la que contempla las normas ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Gestión Ambiental), OSHAS 18001 (Seguridad y Salud en el Trabajo) y UNE-EN 13816 (Transporte Público de Pasajeros); acreditación que viene a respaldar el trabajo serio de la Sociedad.

Por otra parte, la Sociedad en su afán constante de mejorar en la seguridad vial de la carretera, ha llevado adelante con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), importantes esfuerzos encaminados a la concreción de un plan de mejoramiento de la Concesión, el cual durante este período, lamentablemente, no tuvo el avance esperado por la Compañía.



Autopista del Itata es la tercera concesión más antigua del país, con 18 años de operación. Por ello, nos parece necesario ir actualizando la infraestructura de manera de responder a las nuevas y especiales necesidades, por lo cual la Sociedad está proponiendo al MOP inversiones focalizadas en ampliar su capacidad y mejorar su estándar. Para ello se busca mejorar la seguridad con defensas camineras en la mediana, iluminación de enlaces, actualización de la señalización horizontal y vertical, y nuevos paraderos de buses con atravesio seguro, entre otras obras de alta valoración por la comunidad. Todo ello con la mirada de futuro de una Concesión que tiene aún varios años para seguir entregando un servicio de la más alta calidad a todos sus usuarios. Estamos esperanzados que, en el curso del año 2016, se pueda arribar con el MOP a fórmulas bajo el Contrato de Concesión y normativa aplicable que permitan concretar dichos mejoramientos tan anhelados por la mayoría de los usuarios de la Concesión.

Para la Compañía la seguridad vial es un tema primordial, por lo que se ha desarrollado una serie de iniciativas que nos permiten estar cerca de la comunidad, generando acciones conjuntas con otros actores para asumir un compromiso que va más allá de la operación misma. Ejemplo de ello, es el programa "Aprende a manejar tu seguridad", iniciativa colaborativa de aprendizaje significativo que fue distinguida con el premio "Mejores Iniciativas Sustentables 2015", en categoría Educación, que entrega el HUB Sustentabilidad del diario Pulso.

Para el año 2016 se espera continuar en un ámbito económico complejo y desafiante. Se proyecta que el Gobierno seguirá adelante con su plan de reformas estructurales. Por otra parte, la baja en la confianza de consumidores e inversores, sumado a un gasto público que –según anuncian las Autoridades- deberá acotarse, y a un escenario externo que difícilmente mejorará en el corto plazo, hacen que las perspectivas no sean demasiado auspiciosas.

Considerando lo anterior, cada vez más voces en los agentes económicos y en el propio Gobierno están empezando a poner el acento en la importancia de reactivar la economía, reduciendo las incertidumbres y articulando una agenda de crecimiento que impulse la inversión y las mejoras en la productividad necesarias; encausando nuevamente a Chile en la senda del desarrollo. En este sentido, cobra especial relevancia el sistema de concesiones, ya que el sector infraestructura es un dinamizador de la actividad económica.

En este contexto, la Compañía con el compromiso de cada uno de sus colaboradores, seguirá en el camino trazado, manteniendo y potenciando su liderazgo a través de los proyectos en los que se encuentra actualmente trabajando, en Asociación Público Privada con el Estado de Chile a través del Ministerio de Obras Públicas.

Estoy seguro que con el esfuerzo de todo el equipo y el apoyo de sus accionistas, podremos superar con éxito los desafíos que depara el año 2016 para hacer de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. una empresa líder en gestión de infraestructura.

Un saludo afectuoso

Eduardo Escala Aguirre
Presidente del Directorio

1. LETTER FROM PRESIDENT

Dear Shareholders:

On behalf of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. (the "Company") I am pleased to present to you the Annual Report corresponding to the 2015 fiscal year, which refers to the results reached for the period, the company's activities, as well as the challenges we will be addressing this year 2016.

The Company's positive results, the detail of which may be analyzed in the pages of this annual report, have been possible thanks to the commitment of every single associate from Autopista del Itata and its subcontractor companies, whose endeavors make it possible for us to maintain high standards as far as operation and safety is concerned.

Such performance of the Company was achieved despite the fact that during year 2015 economy featured a discrete growth of only 2.1%.

The collapse in the price of copper and the persistent deceleration of the economic activity of Chile's main commercial partners cooled down the investment in significant sectors such as mining, resulting in the poor growth evidenced by the country.

Likewise, during year 2015 most of the expectations in the business sector were rather pessimistic, and there was a significant drop in trust on the part of consumers, which would be explained by an environment of more uncertainty relating –among other things– to the discussion and/or implementation of important legislative reforms in several fields that have an incidence on economy, slowing down or postponing investment and consumption decisions by the economic agents. All of the foregoing has influenced the slow dynamics shown by economy in year 2015.

However, in the 8th Region, and partly influenced by the dynamism shown by the forestry sector, the indices of traffic along Concesión Acceso Norte a Concepción grew 11.3% during the period, resulting in a 12.9% increase in toll revenues on a year-to-date basis. The foregoing, jointly with a good management of operating costs allowed achieving EBITDA in the amount of \$16.8 billion, in line with what had been initially budgeted for year 2015.

On the other hand, the Company, in its ongoing effort to improve road safety on the highway, has been conducting together with the Ministry of Public Works (MOP) important efforts to materialize an improvement plan in the Concession, which, unfortunately, during the period did not reach the degree of progress that had been expected by the Company.

For the Company, 2015 has been a year that allowed the consolidation of operations and obtaining an important recognition in the field of Social Responsibility.

Likewise, the Company was able to successfully pass AENOR's audit, with resulting in the renewal until year 2019 of the certification of its Integrated Management System, which contemplates standards ISO 9001 (Quality), ISO 14001 (Environmental Management), OSHAS 18001 (Safety and Health at the Workplace) and UNE-EN 13816 (Passenger Public Transport). This accreditation reaffirms the serious work performed by the Company.

On the other hand, the Concession in its ongoing effort to improve road safety on the highway, has been conducting together with the Ministry of Public Works (MOP) important efforts to materialize an improvement plan in the Concession, which, unfortunately, during the period did not reach the degree of progress that had been expected by the Company.



Autopista del Itata is the third oldest concession in the country, in operation for 18 years. For this reason, we consider necessary to update the infrastructure in order to cope with the new and special needs as they arise. For this reason, the Company is proposing the MOP investments intended to expand its capacity and improve its standard. Concretely, what is being sought is to improve safety by means of road barriers along the median, lighting at junctions, updating of horizontal and vertical road signs, and new bus stops with safe means for crossing the road, among other works highly appreciated by the community. All of the foregoing looking into the future, as the Concession will be in force for a number of years and he needs to provide a service of the highest quality to all of its users. We are in hope that during 2016 we may agree with the MOP on formulas under the Concession Contract and in observance of the applicable regulations, to allow to materialize those improvements that are so desired on the Concession's users.

Safety is one of the Company's major concerns, therefore a series of initiatives has been developed which allows to be close to the community generating joint action with other parties involved to assume a commitment that goes beyond the mere operation. An example of this is the program called "Aprende a manejar tu seguridad" [Learn how to drive your safety], a collaborative initiative that was awarded with the "Mejores Iniciativas Sustentables 2015" [2015 Best Sustainable Initiatives] recognition, in the Education category, conferred by the Sustainability HUB of El Pulso newspaper.

The complex economic and challenging environment is expected to continue in 2016. The Government projects to proceed with its structural reform plan. On the other hand, low trust on the part of consumers and investors, in addition to a somewhat restrained public expense which –as the Authorities have stated– should be limited, and an external scenario that will hardly improve in the short term, are reason enough to believe that the expectations should not be too high.

Taking the foregoing into consideration, more and more voices among the economic agents and the Government itself are starting to emphasize the importance of reactivating the economy, reducing the uncertainty and articulating an growth agenda to promote investment and the necessary improvement in productivity, placing Chile back into development path. In this sense, the concessions system becomes especially relevant, as the infrastructure sector is a driver of the dynamics of economic activity.

In this context, the Company with the commitment of each and every one of its associates, will continue moving forward along the road traced, maintaining and enhancing its leadership through the projects it is currently working on, in a public-private association with the State of Chile by way of the Ministry of Public Works.

I am certain that with the efforts of the team and the support of the shareholders, we may address the challenges we will have in 2016 and succeed making Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. a leading company in infrastructure management.

Kind regards,

Eduardo Escala Aguirre
Chairman of the Board



Programa RSE: Aprende a manejar tu seguridad / RSE Program: "Learn how to drive your safety"

2. NUESTRA SOCIEDAD OUR COMPANY

2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD IDENTIFICATION OF THE COMPANY

Razón Social / Corporate Name

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

Objeto de la Sociedad / Corporate Purpose

Ejecución, construcción y explotación de la concesión del camino de Acceso Norte a Concepción y la prestación de servicios complementarios autorizados por el Ministerio de Obras Públicas.

Execution, construction and operation of the concession of the North Access to Concepción and the rendering of supplementary services authorized by the Ministry of Public Works.

Rut / Taxpayer Identification Number:

96.751.030-0

Tipo de Sociedad / Type of Company

Sociedad Anónima Cerrada, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N°. 15 de 2010.

Closed Corporation, registered in the Special Register of Reporting Entities kept by the Superintendency of Securities and Insurance under No. 15 of year 2010.

Audidores Externos / External Auditors

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Página Web / Web site

www.autopistadelitata.cl

Domicilio Legal / Legal Domicile

Santiago de Chile.

Dirección Casa Matriz / Headquarters Address

Rosario Norte N°100, oficinas 902 - 904, Comuna de Las Condes, Santiago.

Teléfono: / Telephone No.:

(56-2) 2565 9000

Fax: / Fax No.:

(56-2) 2565 9019

Sucursales / Branches:

- Concepción
Plaza de peaje Agua Amarilla km. 60 s/n
Ruta 152, "Acceso Norte a Concepción"
Teléfono: / Telephone No.: (41) 286 1286
Fax: Fax No.: (41) 286 1290

Correo electrónico / E-mail

info@autopistadelitata.cl

2.2 ANTECEDENTES DE LA CONCESIÓN

Objeto de la Concesión

Ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal, Acceso Norte a Concepción y la prestación de servicios complementarios que autorice el MOP, Ruta 152, y ramal en Ruta 158.

Obra

Acceso Norte a Concepción.

Decreto de Adjudicación del Contrato de Concesión:

Decreto Supremo N° 7 del 6 de enero de 1995, publicado en el Diario Oficial el 5 de abril de 1995.

Modificaciones al Régimen Jurídico del Contrato de Concesión:

- 25 de noviembre de 1996: Mediante el Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 654 de fecha 30 de agosto de 1996, publicado en el Diario Oficial el 25 de noviembre de 1996, se modificó el régimen legal del Contrato de Concesión de modo de hacerle aplicables todas y cada una de las normas establecidas en la ley N° 19.460, modificatoria del Decreto con Fuerza de Ley del Ministerio de Obras Públicas N° 164 de 1991.
- 28 de julio de 2000: Por Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 2.988, del 28 de julio de 2000, se modificó el régimen jurídico del Contrato de Concesión, para hacerle aplicables las normas del Decreto Supremo del Ministerio de Obras Públicas N° 956 de 1997, nuevo Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

Convenio Complementario al Contrato de Concesión con Ministerio de Obras Públicas:

- 7 de enero 2005: Convenio Complementario N°1. (25 de abril de 2005, publicación en Diario Oficial).

Convenio Ad Referendum al Contrato de Concesión con Ministerio de Obras Públicas:

- 23 de Julio de 2010: Convenio Ad- Referendum N° 1 (20 de Enero de 2011, publicación Diario Oficial).

Puestas en Servicio:

- 22 de julio de 1998: Puesta en Servicio Provisoria.
- 31 de diciembre de 1998: Puesta en Servicio Definitiva.

2.2 CONCESSION'S BACKGROUND

Purpose of the Concession

The execution, conservation and operation of the State-owned public works called North Access to Concepción and the rendering of supplementary services as may be authorized by the MOP, Route 152, and branch on Route 158.

Works

North Access to Concepción.

Decree of Award of the Concession Contract:

Supreme decree No. 7 dated January 6th, 1995, published on the Official Gazette on April 5th, 1995.

Modifications to the Legal System of the Concession Contract:

- November 25th, 1996: Through Supreme Decree No. 654 dated August 30th, 1996, issued by the Ministry of Public Works and published on the Official Gazette on November 25th, 1996, the legal system of the Concession Contract was modified in the sense of causing the applicability to the Company of each and every one of the norms set forth in Law No. 19,460, that modified the Ministry of Public Works' Law Force Decree No 164 of 1991.
- July 28th, 2000: Through Supreme Decree No. 2,988, dated July 28th, 2000, issued by the Ministry of Public Works, the legal system of the Concession Contract was modified in the sense of causing the applicability to the Company the norms set forth in the Ministry of Public Works' Supreme Decree No. 956 of 1997, new Regulations of the Public Works' Concessions Law.

Supplementary Agreement to the Concession Contract with the Ministry of Public Works.

- January 7th, 2005: Supplementary Agreement No. 1 (April 25th, 2005, publication on the Official Gazette).

Ad-Referendum Agreement to the Concession Contract with the Ministry of Public Works.

- July 23rd, 2010: Ad-Referendum Agreement No. 1 (January 20th, 2011, publication on the Official Gazette).

Placement into Service:

- July 22nd, 1998: Provisional Placement in Service.
- December 31st, 1998: Final Placement into Service.

2.3 ANTECEDENTES LEGALES

Constitución de la Sociedad

La Sociedad se constituyó bajo el nombre de “Concesionaria Tribasa Inela S.A.”, por escritura pública otorgada con fecha 6 de abril de 1995, ante el Notario de Santiago, Álvaro Bianchi Rosas.

Un extracto de la escritura de constitución se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 7.912 N° 6.323 del año 1995 y se publicó en el Diario Oficial N° 35.145, del 18 de abril de 1995.

La Sociedad fue inscrita con fecha del 22 de noviembre de 1995 en el Registro de Valores bajo el N° 545, sometiéndose a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Cambio de Razón Social

Por escritura pública, de fecha 29 de octubre de 1998, otorgada ante el Notario Álvaro Bianchi Rosas, cuyo extracto se inscribió a Fs. 27.695, N° 22.145 en el Registro de Comercio de Santiago de 1998 y se publicó en el Diario Oficial del 14 de noviembre de 1998, se modificó la razón social de la Sociedad a “Concesionaria Tribasa Bio Bio S.A.”

Por escritura pública con fecha 15 de diciembre de 2000, otorgada ante el Notario Álvaro Bianchi Rosas, cuyo extracto se inscribió a Fs. 33.341 N° 26.645 en el Registro de Comercio de Santiago del año 2000 y se publicó en el Diario Oficial del 21 de diciembre de 2000, se modificó la razón social por la actual de “Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.”

Inscripción en Registro Especial de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros

Con la entrada en vigencia de la ley 20.382 de octubre de 2009, se procedió por la Superintendencia de Valores y Seguros a cancelar la inscripción N° 545 en el Registro de Valores y la Sociedad pasó a formar parte del Registro de Entidades Informantes, según inscripción N° 15 del 9 de mayo de 2010.

Ruta del Itata sector Penco / Ruta del Itata – Penco Area



2.3 LEGAL BACKGROUND

Incorporation of the Company

The Company was incorporated under the name of “Concesionaria Tribasa Inela S.A.”, through a public deed executed on April 6th, 1995, before Notary Public of Santiago, Mr. Álvaro Bianchi Rosas.

An extract of the deed of incorporation was recorded in the Commerce Register kept by the Real Estate Registrar of Santiago, on page 7,912 No. 6,323 of year 1995 and was published on the Official Gazette issue No. 35,145, on April 18th, 1995.

The Company was registered on November 22nd, 1995 in the Securities’ Register under No. 545, submitting itself to the inspection by the Superintendency of Securities and Insurance.

Change of the Corporate Name

Through a public deed dated October 29, 1998, executed before Notary Public Mr. Álvaro Bianchi Rosas, the extract of which was recorded on page 27,695, No. 22,145 in the Commerce Register of Santiago of year 1998 and published on the Official Gazette on November 14th, 1998, the Company’s corporate name was changed to “Concesionaria Tribasa Bio Bio S.A.”

Through a public deed dated December 15, 2000, executed before Notary Public Mr. Álvaro Bianchi Rosas, the extract of which was recorded on page 33,341 No. 26,645 in the Commerce Register of Santiago of year 2000 and was published on the Official Gazette on December 21, 2000, the Company’s corporate name was changed to the current name of “Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.”

Registration in the Special Register of Reporting Entities of the Superintendency of Securities and Insurance

As of the effective date of Law No. 20,382 of October 2009, the Superintendency of Securities and Insurance canceled registration No. 545 in the Securities Register, and the Company became part of the Reporting Entities Register, as per registration No. 15 dated May 9th, 2010.

2.4 PROPIEDAD Y CONTROL

Propiedad y Control

El capital inicial de la Sociedad fue de ocho mil millones de pesos, dividido en 10 mil acciones nominativas, sin valor nominal y de una misma serie, totalmente suscrito y pagado por los accionistas.

Al cierre del 2015 el capital, íntegramente suscrito y pagado, asciende a \$ 17.497.770.568.- dividido en 94.342 acciones nominativas, sin valor nominal y de una misma serie.

De acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 97 de la Ley 18.045 de Mercado de Valores, el controlador de la Sociedad es Chilena de Global Vía S.A., RUT N° 76.024.563-1, la cual es una sociedad anónima cerrada, constituida según las leyes chilenas, y que posee 94.341 acciones que representan el 99,998% de participación en la Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

Entre los accionistas de la Sociedad no existe acuerdo de actuación conjunta.

Por su parte, el controlador de Chilena de Global Vía S.A. es Inversiones Global Vía Chile S.A., RUT N° 76.025.591-2, sociedad constituida en Chile, con 15.724.913 acciones que representan el 99,98% de su propiedad. A su vez, Inversiones Global Vía Chile S.A. es controlada por Global Vía Infraestructuras Chile S.A., constituida en Chile, RUT N° 76.024.565-8 con un 99,99% de su propiedad. Global Vía Infraestructuras Chile S.A. es controlada por Globalvía Inversiones S.A., RUT N° 59.173.300-1, sociedad constituida en España, con 22.058.248 acciones que representan el 99,99% de su propiedad. De esta manera el controlador final de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. es la sociedad Globalvía Inversiones S.A. antes citada.

A su vez, Globalvía Inversiones S.A., es una sociedad anónima unipersonal cuyo único accionista es la sociedad constituida en España Global Vía Infraestructuras S.A., RUT N° 59.139.570-K, siendo accionistas de esta última al cierre del ejercicio 2015: (i) Fomento de Construcciones y Contratas S.A., constituida en España, sin RUT y con una participación de un 49,99% en la propiedad de la primera; (ii) FCC. Construcción S.A. (relacionada con “Fomento de Construcciones y Contratas S.A.”), constituida en España, sin RUT, con una participación accionaria de 0,01%; y (iii) Corporación Industrial Bankia, S.A.U, constituida bajo las leyes españolas, sin RUT, con una participación de un 50%.

Cambio de Accionistas

Según su Registro de Accionistas, durante el ejercicio 2015 no se produjeron transferencias de acciones de la Sociedad.

2.4 OWNERSHIP AND CONTROL

Ownership and Control

The Company’s initial capital amounted to eight billion pesos, divided into 10 thousand nominative shares, without face value and of a single series, fully subscribed and paid-in by the shareholders.

At the closing of year 2015, the fully subscribed and paid-in capital amounts to \$ 17.497.770.568.- Divided into 94,342 nominative shares, without faith value and of a single series.

In accordance with what is set forth in Article No. 97 of Law No. 18,045 on Securities Market, the controller of the Company is Chilena de Global Vía S.A., taxpayer No. 76.024.563-1, a closed corporation incorporated under the Chilean laws, and which holds 94,341 shares representing 99.998% interest in Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

There is no joint action agreement in place among the Company’s shareholders.

The controller of Chilena de Global Vía S.A. is Inversiones Global Vía Chile S.A., taxpayer No. 76.025.591-2, a company incorporated in Chile, holder of 15,724,913 shares, equivalent to 99,98% of the total of shares. Inversiones Global Vía Chile S.A. is controlled by Global Vía Infraestructuras Chile S.A., incorporated in Chile, taxpayer No. 76.024.565-8 holder of 99.99% of its share capital. Global Vía Infraestructuras Chile S.A. is controlled by Globalvía Inversiones S.A., taxpayer No. 59.173.300-1, a company incorporated in Spain, holder of 22,058,248 shares equivalent to 99.99% of the total shares. This way, the ultimate controller of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. is the aforementioned company Globalvía Inversiones S.A.

In turn, Globalvía Inversiones S.A., is a unipersonal corporation in which the only shareholder is Spanish company Global Vía Infraestructuras S.A., taxpayer No. 59.139.570-k, with the shareholders in this last mentioned company being: (i) Fomento de Construcciones y Contratas S.A., incorporated in Spain, with no taxpayer number and holder of 49.99% of the shares in the first company mentioned above; (ii) FCC Construcción S.A. (related with Fomento de Construcciones y Contratas S.A.), incorporated in Spain, with no taxpayer number, the owner of 0.01%; and (iii) Corporación Industrial Bankia, S.A.U, organized under the laws of Spain, with no taxpayer number, the owner of 50% of the shares.

Change of Shareholders

As per the Shareholder Register, no transfers were effected in the Company during year 2015.

ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD / SHAREHOLDERS

Accionistas / Shareholders	Acciones Suscritas y Pagadas Subscribed and paid shares	% Participación % Interest
Chilena de Global Vía S.A. RUT N° / Taxpayer No. 76.024.563-1	94.341	99,998%
Globalvía Inversiones S.A. RUT N° / Taxpayer No. 59.173.300-1	1	0,001%

3. DIRECTORIO
BOARD OF DIRECTORS

PRESIDENTE / PRESIDENT

Eduardo Escala Aguirre

Ingeniero Civil / Civil Engineer
P. Universidad Católica de Chile
Programa de Alta Dirección de Empresas (PADE) / Top Management Business Program
ESE. Universidad de Los Andes
RUT 6.539.201-1 / ID No. 6.539.201-1

DIRECTORES TITULARES / TITULAR DIRECTORS

Iñigo Alonso Hernández

Licenciado en Ciencias y Administración de Empresas / Bachelor of Business Administration
Universidad Pontificia Comillas (ICADE)
MBA. Arthur D. Little IBS, Boston
RUT 24.295.805-5 / ID No. 24.295.805-5

Pablo Pajares Tarancón

Ingeniero de Caminos, Canales y Puerto / Road, Channel and Port Engineer
Universidad Politécnica de Madrid
Sin Rut / Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

Alberto García García

Licenciado en Ciencias Económicas / Bachelor of Economics
Universidad Complutense de Madrid.
Programa de Dirección Financiera / Financial Management Business Program
IESE. Universidad de Navarra.
Sin Rut / Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

Javier Martín Rivals

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Road, Channel and Port Engineer
Universidad Politécnica de Madrid
RUT: 24.886.961-5 / ID No. 24.886.961-5

Directorio designado en Junta Extraordinaria de Accionistas de 9 de diciembre de 2014.

DIRECTORES SUPLENTE / ALTERNATE DIRECTORS

Javier Perez Fortea

Ingeniero Civil / Civil Engineer
Universidad de Evansville (Indiana, EEUU)
Escuela de Finanzas, The London Business School
Sin Rut/ Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

Rodrigo López Callejas

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas. / Bachelor of Business Administration
Escuela Superior de Administración de Empresas de Madrid (ESADE).
MBA. Instituto de Empresa (IE).
Sin Rut / Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

Nuria Cortés Calvo

Abogado / Lawyer
Licenciado en Derecho / Bachelor's Degree in Law
Universidad Complutense de Madrid
Sin Rut/ Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

José David Fletes Rincón

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas / Bachelor of Business Administration
Escuela Superior de Administración de Empresas de Madrid (ESADE).
MBA. Instituto de Empresa (IE).
Sin Rut / Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

José Felipe Gómez de Barreda Tous de Monsalve

Abogado / Lawyer
Licenciado en Derecho por el Colegio Universitario San Pablo CEU
Universidad Complutense de Madrid
Curso de Postgrado. Law Program.
Columbia University, N.Y.
Sin Rut / Extranjero / No ID No./ Foreign Citizen

3.1 ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL
ADMINISTRATION AND PERSONNEL



**GERENTE GENERAL /
CHIEF EXECUTIVE OFFICER**

Jorge Rivas Abarca

Ingeniero Comercial / *Business Administrator*
Magíster en Administración de Negocios / *Magister in Business Administration*
Universidad del Desarrollo
RUT: 9.702.634-3 / ID No. 9.702.634-3
Inicio en cargo: Noviembre 2012 / *In office since November 2012*



**GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS /
CFO**

Iñigo Alonso Hernández

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas / *Bachelor's Degree in Business Administration and Management*
Universidad Pontificia Comillas (ICADE)
MBA. Arthur D. Little IBS, Boston
RUT: 24.295.805-5 / ID No. 24.295.805-5
Inicio en cargo: Junio 2013 / *In office since June 2013*



**FISCAL/
GENERAL COUNSEL**

Claudio Barros Castelblanco

Abogado / *Lawyer*
Máster en Derecho de la Empresa / *Master's Degree in Corporate Law*
Universidad de Los Andes
RUT: 11.834.005-1 / ID No. 11.834.005-1
Inicio en cargo: Enero 2001 / *In office since January 2001*



**GERENTE DE INGENIERÍA Y NUEVOS PROYECTOS /
ENGINEERING AND NEW PROJECTS MANAGER**

Alejandro Bennewitz Martínez

Ingeniero Civil / *Civil Engineer*
Universidad de Chile
Máster en Administración de Empresas / *Master's Degree in Business Administration*
Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC)
Máster en Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos / *Master's Degree in Management of Infrastructure and Public Services*
CICCP & Politécnica de Madrid
RUT: 9.904.763-1 / ID No. 9.904.763-1
Inicio en cargo: Marzo 2009 / *In office since March 2009*



**GERENTE DE RECURSOS HUMANOS /
HUMAN RESOURCES MANAGER**

Pamela Parra Laissle

Psicóloga / *Psychologist*
Universidad Gabriela Mistral
Posítulo en Psicoterapia Estratégica / *Postgraduate Program in Strategic Psychotherapy*
Universidad Gabriela Mistral – Centro MIP
Diploma en gestión de Personas / *Diploma in Management of Individuals*
Universidad Adolfo Ibáñez
RUT: 10.577.032-4 / ID No. 10.577.032-4
Inicio en cargo: Septiembre 2015 / *In office since September 2015*



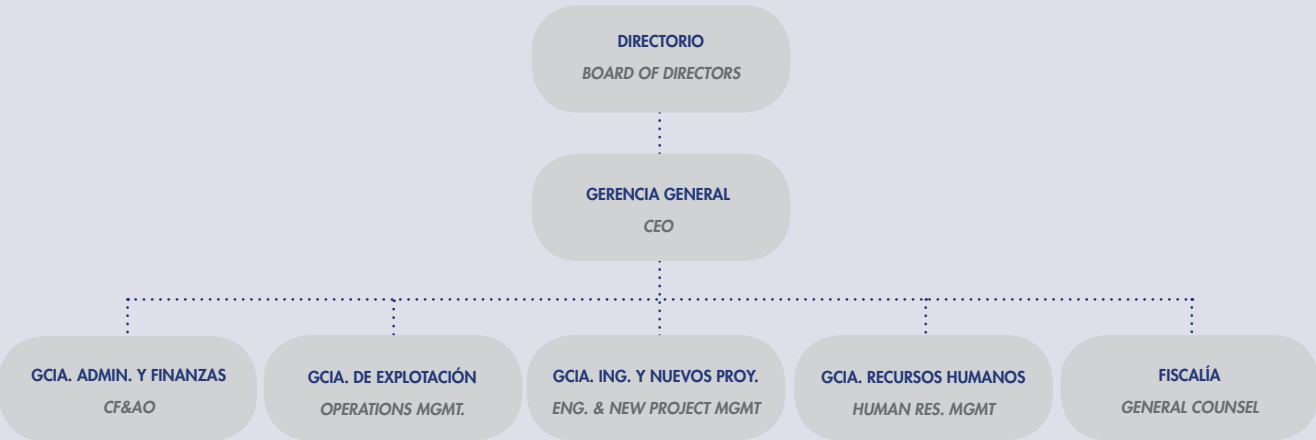
**GERENTE DE EXPLOTACIÓN /
COO**

Moisés Vargas Eyzaguirre

Ingeniero Civil / *Civil Engineer*
Universidad de Concepción
Máster of Business Administration / *Master's Degree in Business Administration*
Universidad del Desarrollo
RUT: 9.996.587-8 / ID No. 9.996.587-8
Inicio en cargo: Febrero 2003 / *In office since February 2003*

ORGANIZACIÓN
ORGANIZATION

En el siguiente organigrama se describe la organización de la Sociedad durante el ejercicio 2015:
The following chart describes the organization of the Company during the year 2015



PERSONAL
STAFF

En el siguiente organigrama se describe la organización de la Sociedad durante el ejercicio 2015:
The following chart describes the organization of the Company during the year 2015:

Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	8*
Profesionales y Técnicos / Professionals and Technicians	7
Trabajadores / Workers	2

*Parte de los servicios gerenciales se prestan a través de Global Vía Infraestructura Chile S.A.

Al 31 de diciembre de 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. cuenta con 17 empleados, incluidos los Servicios gerenciales que se prestan a través de Global Vía Infraestructuras Chile S.A.
At December 31, 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A has 17 employees, including management services provided through Global Vía Infraestructuras Chile S.A.

Autopista del Itata, sector Aguas Abajo / Autopista del Itata Aguas Abajo area



3.2 RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE

SOCIAL RESPONSIBILITY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Clasificación (Detalle) / Classification (Detail)	Número Personas / Number
Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	8
Profesionales y Técnicos / Profesionales and Technicians	7
Trabajadores / Workers	2
Total general	17

Clasificación por género / Classification by Gender	Número Personas / Number
Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	8
F / Women	1
M / Men	7
Total general	8

Clasificación por Nacionalidad / Classification by Nationality	Número Personas / Number
Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	8
Chilena / Chilean	6
Española / Spanish	2
Profesionales y Técnicos / Profesionales and Technicians	7
Chilena / Chilean	7
Trabajadores / Workers	2
Chilena / Chilean	2
Total general	17

Clasificación por rango de Edad / Classification by Age Group	Número Personas / Number
Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	8
30 - 40 Años / years of age	1
41 - 50 Años / years of age	7
Profesionales y Técnicos / Profesionales and Technicians	7
30 - 40 Años / years of age	4
45 - 50 Años / years of age	1
51 - 60 Años / years of age	1
Inferior 30 Años / Less than 30 years of age	1
Trabajadores / Workers	2
30 - 40 Años / years of age	1
61 - 70 Años / years of age	1
Total general	17

Clasificación por rango de Antigüedad / Classification by Seniority	Número Personas / Number
Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	8
< 3 años / years	2
> 12 años / years	3
3 y 6 años / years	3
Profesionales y Técnicos / Profesionales and Technicians	7
< 3 años / years	4
9 y 12 años / years	3
Trabajadores / Workers	2
3 y 6 años / years	1
9 y 12 años / years	1
Total general	17

Clasificación por brecha salarial / Classification by wage gap	% (según promedio de sueldo bruto por género)/ % (according to average gross salary by gender)
Gerentes y Ejecutivos Principales / Manager and Executives	
F / Women	37%
M / Men	63%
Profesionales y Técnicos / Profesionales and Technicians	
F / Women	46%
M / Men	54%
Trabajadores / Workers	
F / Women	51%
M / Men	49%
Total general	

Directorio	10
M / Men	9
F / Women	1
Chilenos / Chileans	1
Extranjeros / Foreing (España / Spain)	9
Menores a 30 años / Under 30 years	0
entre 30 y 40 años / between 30 and 40 years	1
entre 41 y 50 años / between 41 and 50 years	5
entre 51 y 60 años / between 51 and 60 years	4
En el Directorio hace menos de 3 años	4
En el Directorio entre 3 y 6 años	5
En el Directorio entre 6 y 9 años	1

Remuneraciones a Ejecutivos

En total las remuneraciones pagadas a los ejecutivos (incluye a Gerentes y subgerentes) de la Sociedad en el año 2015 ascendieron a \$64.807.837, mientras que el año 2014, este monto ascendió a \$59.367.662. Dentro de este monto se han incluido bonos pactados en los contratos de trabajo e indemnizaciones por años de servicio pagadas a gerentes y ejecutivos principales.

La Sociedad no cuenta con planes de incentivos.

Remuneration to Executive Officers

In total, the remuneration paid to executive officers (Includes Managers and Assistant Managers) of the Company in year 2015 amounted to \$64,807,837, while in 2014 the amount was \$59,367,662. This amount includes the bonuses agreed in the labor contracts and indemnity payments for years of service paid to managers and executive officers.

The company has no incentive plans in place.

Remuneraciones del Directorio:

Durante los ejercicios 2014 y 2015, la Sociedad no pagó remuneración a los Directores por sus funciones, ni por empleos Distintos del ejercicio de su cargo u otro estipendio, con la sola excepción del pago de honorarios por concepto de asesoría a la Sociedad, por parte del Presidente del Directorio, pago de ciertos gastos de viajes, traslado y hospedaje con relación a las funciones del Directorio, según el siguiente detalle:

Remuneration of the Board

During years 2014 and 2015, the Company did not pay any remuneration to the Directors for their functions, or for employments other than the exercise of their position nor any other stipend, except for the payment of fees for the concept of advisory services provided to the Company by the Chairman of the Board, payment of certain travel, transportation and accommodation expenses for functions related to the Board, as per the following breakdown:

Año 2015 / Year 2015	
Concepto / Concept	Monto / Amount
Honorarios por Asesoría Sr. Eduardo Escala A.	
Fees for advisory services provided by Mr. Eduardo Escala	\$24.000.000
Gastos directores (Directors' Expenses)	\$ 0

Auditores Externos

Los estados financieros individuales de la Sociedad, fueron examinados por la firma de auditores externos Deloitte, quienes emitieron su dictamen con fecha 29 de Marzo de 2016, cuyos textos completos se incluyen en esta Memoria, junto con los estados financieros.

External Auditors

The Company's individual financial statements were examined by the firm of external auditors Deloitte, who issued their report on March 29, 2016, the complete text of which is included in this Annual Report jointly with the financial statements.

Autopista del Itata, alta presencia vehiculos de carga y forestales / Autopista del Itata – High presence of cargo and forestry sector vehicles.



4. NUESTRA EMPRESA

4.1 ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA

Las necesidades de mejoramiento de la infraestructura vial en la década de los 90, llevó a que el Gobierno (Ministerio de Obras Públicas) impulsara la participación del sector privado a través del mecanismo de concesiones en los procesos de inversión, mantención y explotación de grandes obras públicas.

El sector económico en el que se desenvuelven las concesiones de carreteras dice relación principal con la ejecución, conservación y explotación del tramo en concesión; lo cual es pagado por el Ministerio de Obras Públicas a través de la recaudación de peajes o tarifas establecidas, así como otras compensaciones contempladas en el respectivo contrato de concesión.

En particular, la Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., constituida en 1995, luego de la adjudicación del respectivo contrato de concesión por el Ministerio de Obras Públicas, corresponde la ejecución, conservación y explotación de las obras del “Acceso Norte a Concepción” (Ruta 152) que conecta la ciudad de Concepción con la Ruta 5, en la cercanías de la ciudad de Chillán, Región del Bío Bío.

El proyecto desarrollado por Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se construyó por un trazado totalmente nuevo.

A este respecto, es posible destacar la ejecución de 75,1 Kms. en doble calzada y un ramal colector bidireccional de 14,1 km., 6 enlaces, un puente mayor sobre el río Itata de 240 mts. de longitud, 82 pasos desnivelados y 255 obras de arte.

Adicionalmente, la Concesión posee un sistema de citófonos de emergencia instalados cada 3 kms. y un Área de Servicios Complementarios con estación de venta de combustible, emplazada en el centro de la carretera con acceso en ambos sentidos de circulación.

La obra pública fiscal Acceso Norte a Concepción respondió a una necesidad de la región por contar con una carretera de alto estándar de infraestructura que facilitara el transporte creciente de vehículos tanto livianos como pesados entre la ciudad de Concepción, zonas aledañas y el norte del país.

La demanda de la Autopista se produce principalmente con la actividad económica e intercambio comercial propio de los sectores forestal, agropecuario e industrial muy activos en la zona.

El contrato de concesión se encuentra en su Etapa de Explotación desde el 22 de julio de 1998 y se extiende hasta el término de la concesión, lo que ocurrirá en abril del año 2023. En la presente Etapa de Explotación, las actividades de la Sociedad se circunscriben a las labores de mantenimiento, conservación y explotación de la obra pública fiscal Acceso Norte a Concepción.

TRÁFICO

Durante el ejercicio de enero a diciembre de 2015 se contabilizaron 4.525.293 vehículos, lo que significó un incremento del 11,3% respecto al mismo período del año 2014.

PEAJES

Con relación a los ingresos por peajes en el período que se reporta se recaudaron \$ 22.442 millones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las principales actividades de mantenimiento realizadas en el año fueron:

- Limpieza, reparación y reposición de elementos de control y seguridad como defensas camineras, demarcaciones, señales verticales, dispositivos de seguridad, tachas reflectantes y cercos laterales.
- Mantención de instalaciones y jardines, pesaje, contadores estadísticos y citófonos S.O.S.
- Reparación y limpieza de pantallas acústicas.
- Despeje de rodados y remoción de derrumbes.
- Reposición y rehabilitación de sistemas de drenaje superficial.
- Limpieza y reparación de alcantarillas y canales.
- Limpieza de la faja fiscal y de los ductos de evacuación de aguas lluvias.



Plaza de peajes, Ramal Rafael / Toll Plaza, Rafael Branch

CERTIFICACIONES ISO

Autopista del Itata superó con éxito la auditoria externa de AENOR por la cual renovó hasta 2019 la certificación de su Sistema Integrado de Gestión, la que contempla las normas ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Gestión Ambiental), OSHAS 18001 (Seguridad y Salud en el Trabajo) y UNE-EN 13816 (Transporte Público de Pasajeros); acreditación que viene a respaldar el trabajo serio de la Sociedad.

PROYECTOS DESARROLLADOS 2015 /PROJECTS CONDUCTED IN 2015

Decidido enfoque en la Responsabilidad Social

Para la Compañía la seguridad vial es un tema primordial, por lo que se han desarrollado una serie de iniciativas que nos permiten estar cerca de la comunidad, generando acciones conjuntas con otros actores para asumir un compromiso que va más allá de la operación misma. Ejemplo de ello, es el programa “Aprende a manejar tu seguridad”, iniciativa colaborativa de aprendizaje significativo que fue distinguida con el premio “Mejores Iniciativas Sustentables 2015”, en categoría Educación, que entrega el HUB Sustentabilidad del diario Pulso.

Asimismo, durante el año 2015 se llevaron a cabo otros programas de responsabilidad social empresarial que buscan cimentar lazos potentes de relación con las comunidades aledañas, como así también responder a las directrices que el Grupo Globalvia ha trasladado a cada delegación y que ya son parte de la identidad corporativa. Se trata de los programas “Apoyo a los organismos de Emergencia”, iniciativa que busca colaborar con todos los organismos de emergencia que operan en la ruta. Se buscan espacios de colaboración que signifiquen un aporte concreto a estas organizaciones y a las personas que las componen.

Otro programa de relevancia para la Concesión es “Apoyo desarrollo Cultural comunidades Aledañas”, el que ha significado un aporte concreto a las comunidades con las que se ha trabajado, centrado en el desarrollo cultural de los participantes. El último ejemplo es la visita de los alumnos de la Escuela Rural Crucero Haro a la ciudad de Chillán, específicamente al Museo Claudio Arrau León, donde se logró la convivencia en espacios públicos de nuestros funcionarios y los niños donando de esa manera su tiempo, afecto y experiencia a los presentes.

4. OUR BUSSINES

4.1 COMPANY’S ACTIVITIES AND BUSINESS

The need of improving the road infrastructure in the 90s, led the Government (Ministry of Public Works) to promote the participation of the private sector by way of the concessions mechanism in the processes of investment, maintenance and exploitation of large-size public works.

The economy sector in which the road concessions are immerse is mainly related with the execution, conservation and exploitation of the section granted under concession; which is paid for by the Ministry of Public Works by way of the collection of tolls or established tariffs, as well as other compensation contemplated in the respective concession contract.

Particularly, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., incorporated in 1995, after being awarded with the respective concession contract by the Ministry of Public Works, is responsible for the execution, conservation and exploitation of the works in the project called “Acceso Norte a Concepción” (Ruta 152)”, that connects the city of Concepción with Ruta 5, in the vicinity of Chillán, Bio Bio Region.

The project developed by Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. is two-way road with a highway standard built along an entirely new layout.

In connection with this, it is possible to highlight the execution of 75.1 km of divided road and a 14.1 km bidirectional collector branch, 6 links, one major bridge over the Itata River the length of which is 240 m, 82 off grade passes and 255 artworks.

Additionally, the Concession has an emergency intercom system with transceivers every 3 km and a Supplementary Services Area with a fuel station located in the division of the highway allowing access from both directions of the road.

The State-owned public works called Acceso Norte a Concepción came to exist in response to the region’s need of a high-standard highway to facilitate the growing traffic flow of both light and heavy vehicles to and from the city Concepción, adjacent areas and the north of the country.

Demand of the Highway mainly occurs in connection with the economic activity and commercial exchange pertaining to the forest, agricultural and industrial sectors that are very active in that area.

The concession contract is in its Exploitation Stage since July 22, 1998 and will be in effect until the end of the concession, in April of year 2023. In the current Exploitation Stage, the Company’s activities circumscribe to the tasks of maintenance, conservation and exploitation of the State-owned public works called Acceso Norte a Concepción.

TRAFICC

During the fiscal period from January through December 2015 the total count of vehicles passing along the highway was 4,525,293, representing a 11.3% rise on a year-to-date basis.

TOLLS

With regard to revenues from tolls, in the period being reported the revenues amounted to \$ 22.44 billion.

CONSERVATION AND MAINTENANCE

The main maintenance activities performed during the year were of the following:

- Cleaning, repair and replacement of control and safety elements such as road defenses, demarcations, vertical signs, safety devices, reflective markers and lateral fences.
- Maintenance of facilities and gardens, weighing, statistical counters and emergency intercom devices.
- Repair and cleaning of acoustic screens.
- Removal of material from landslides.
- Replacement and restoration of surface drainage systems.
- Cleaning and repair of sewers and channels.
- Cleaning of the State-owned strip of land and of the pipes for rainwater sewage.

ISO CERTIFICATIONS

Autopista del Itata was able to successfully pass the AENOR external audit resulting in the renewal until year 2019 of the certification of its Integrated Management System, which contemplates standards ISO 9001 (Quality), ISO 14001 (Environmental Management), OSHAS 18001 (Safety and Health at the Workplace) and UNE-EN 13816 (Passenger Public Transport). This accreditation reaffirms the serious work performed by the Company.

PROJECTS CONDUCTED IN 2015

Determined Focus on Social Responsibility

For the Company, road safety is an essential issue, for which purpose a series of initiatives allowing us to be close to the community has been developed, generating joint action with other sectors to assume a commitment that goes beyond the operation of the same. An example of this is the program called “Aprende a manejar tu seguridad” [Learn how to drive your safety], a collaborative initiative that was awarded with the “Mejores Iniciativas Sustentables 2015” [2015 Best Sustainable Initiatives] recognition, in the Education category, conferred by the Sustainability HUB of El Pulso newspaper.

Likewise, other business social responsibility programs were conducted during year 2015 seeking to establish strong relations with the neighboring communities, as well as to observe the guidelines that Grupo Globalvía has given to each delegation and which are already part of the corporate identity. These are the programs called “Support to the Emergency Entities”, an initiative that seeks to cooperate with all the emergency entities that operate on the highway. The idea is to find instances of cooperation that imply a concrete contribution to these organizations and to the individuals that form part of the same.

Another relevant program for the Concession is “Cultural Support to Adjacent Communities”, which has been a concrete contribution to the communities with which work has been performed, focusing on the cultural development of the participants. The most recent example is the visit made by the students from the Crucero Haro Rural School to the city of Chillán, specifically to the Claudio Arrau León Museum, where our associates were able to share their time, affection and experience with the children in a public space.



Actividad RSE 2015 / 2015 RSE Activity

4.2 FACTORES DE RIESGO

Los riesgos más importantes que enfrenta el negocio de la explotación de la concesión de una carretera se deben principalmente a los flujos vehiculares. Dadas las características del contrato de concesión que exigen un giro único, es difícil limitar este riesgo.

Es relevante considerar el tipo de variables que afectan el flujo vehicular. Entre éstas influye de manera importante la situación económica y nivel de desarrollo del país.

Igualmente, la existencia de altos estándares en las obras de la carretera también pueden constituir un aliciente para un mayor número de viajes, pero al mismo tiempo, la estructura de peajes propia del sistema de concesiones como también los costos asociados son factores importantes que afectan el uso de la vía.

Sin embargo, el contrato de concesión considera como mitigación a estos riesgos los ingresos mínimos garantizados por el Estado (IMG), en unidades de fomento, en virtud de los cuales el Ministerio de Obras Públicas compensa a la Sociedad por la diferencia que se produzca cuando los flujos vehiculares registrados no alcancen los umbrales el IMG.

En todo caso, cabe destacar que la concesión "Acceso Norte a Concepción", mantiene ingresos por sobre el IMG contemplado por el contrato.

Respecto del elemento de riesgo relacionado con la necesidad de realizar obras adicionales a lo establecido inicialmente en el Contrato de Concesión, esta posibilidad debe circunscribirse a las limitaciones legales y contractuales aplicables.



Sector Agua Amarilla / Agua Amarilla area

4.2 RISK FACTORS

The most important risks faced by the highway concession operation business mainly refer to the vehicle flows. Given the characteristics of the concession contract that require a single line of business, it is difficult to confine this risk.

It is relevant to consider the type of variables that affect vehicle flow. These variables include, to an important extent, the country's economic position and level of development.

Likewise, the existence of high standards in the highway's works may also be an incentive for a larger number of trips, but at the same time, the toll structure inherent to the concessions system as well as the associated costs are important factors that affect the use of the road. However, the concession contract contemplates, as a mitigation of these risks, the minimum revenues guaranteed by the State (IMG), denominated to unidades de fomento, by virtue of which the Ministry of Public Works compensates the Company for any differences as may occur when the actual vehicle flow does not reach the IMG thresholds.

In any case, it is important to emphasize that the concession "Acceso Norte a Concepción", records revenues that exceed the IMG contemplated by the contract.

With regard to the risk elements relating to the need to execute works that are additional to those initially established in the Concession Contract, this possibility must be circumscribed to the applicable legal and contractual limitations.

4.3 POLÍTICAS DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO

Los ingresos de la Sociedad provenientes de la operación del negocio de concesión se encuentran prendados a favor de un sindicato de Bancos Chilenos, compuesto por el Banco de Chile y Banco Estado, que han financiado parte del proyecto.

Los ingresos recaudados por peajes son depositados en una cuenta corriente específicamente creada para estos efectos, e invertidos conforme a las exigencias del Contrato de Crédito en instrumentos representativos de captaciones.

En cuanto a la clasificación de las instituciones emisoras serán aceptables: bancos, agencias de valores y corredores de bolsa, clasificados por la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras de riesgo igual o superior a "A". En el caso de agencias de valores y corredores de bolsa deben estar ligados a instituciones financieras que operen en Chile.

Por otra parte, el citado Crédito Sindicado, considera limitaciones para la Sociedad, respecto de la contratación de eventual financiamiento adicional.



Programa RSE, Aprende a manejar tu seguridad / RSE Program – Learn How To Drive Your Safety.

4.3 INVESTMENT AND FINANCING POLICIES

The Company's revenues from the operation of the concession business are pledged in favor of a syndicate of Chilean banks, comprised of Banco de Chile and Banco Estado, that have financed part of the project.

The revenues collected from tolls are deposited in a current account that has been specifically created for these purposes, and invested in accordance to the requirements set in place in the Credit Contract, in capital raising instruments.

As for the rating of the issuing institutions, the following shall be acceptable: banks, securities agencies and stockbrokers, rated by the Superintendency of Banks and Financial Institutions as having a risk rating equal to or greater than "A". For the case of securities agencies and stock brokers, they must be related to financial institutions that operate in Chile.

On the other hand, the aforementioned Syndicated Credit considers certain restrictions for the Company with respect to eventually contracting additional funding.

Actividad RSE 2015 / 2015 RSE Activity



4.4 OTROS ANTECEDENTES

Filiales y coligadas

Al 31 de diciembre de 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. no cuenta con filiales y coligadas o inversiones en otras sociedades.

Política de dividendos

Durante el año 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. no tomó acuerdos en relación con política de reparto de dividendos.

Dividendos

No se pagaron dividendos imputables a la utilidad del ejercicio.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de 27 de noviembre de 2015, se acordó el reparto de dividendo por un total de \$5.000.000.000. con cargo a las utilidades acumuladas al 31 de diciembre de 2014.

En el siguiente cuadro se indica información acerca de los dividendos pagados por acción en los últimos 3 años:

Año	Fecha Junta de Accionistas	Monto repartido por acción
2013	18 de diciembre de 2013	\$10.347, 79886
2014	9 de diciembre 2014	\$42.398,93155
2015	27 de noviembre 2015	\$52.998,66440

Comentarios y proposiciones de accionistas

Al 31 de diciembre de 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. no cuenta con comentarios y proposiciones de accionistas.

Marcas

La Sociedad es titular de la siguiente marca comercial:

- Concesionaria del Itata (en clase n° 42).
- Ruta del Itata (en clase n° 42).

Patentes

La Sociedad no cuenta con patentes registradas.

RSE Award, Sustainability HUB and Newspaper El Pulso



Sector conexión Ruta 5 Sur / Junction Area - Ruta 5 Sur.

4.4 OTHER DATA

Affiliates and Related Parties

As of December 31, 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. has no affiliates or associated entities or investments in other companies.

Policy on Dividends

During the year 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. did not adopt any agreements related to the dividend distribution policy.

Dividends

No dividends imputable to the profits for the period were paid.

In an Extraordinary Shareholders’ Meeting held on November 27, 2015, it was agreed to distribute dividends in the total amount of \$5,000,000,000, charged to the accumulated profits at December 31, 2014.

The following chart shows information about the dividends paid per share during the last 3 years:

Yeat	Shareholders’ Meeting Date	Amount Distributed Per Share
2013	December 18, 2013	\$10.347, 79886
2014	December 9, 2014	\$42.398,93155
2015	November 27, 2015	\$52.998,66440

Comments and Proposals from Shareholders

As of December 31, 2015, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. has no comments or proposals from shareholders.

Trademarks

The Company has the following trademark registrations pending:

- Concesionaria del Itata (in class n° 42).
- Ruta del Itata (in class n° 42).

Patents

The Company has no registered patents.

4.5. HECHOS RELEVANTES

15 de abril de 2015

En sesión extraordinaria de directorio de día 15 de abril de 2015, se acordó convocar a Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para el día 30 de abril de 2015, a celebrarse a partir de las 11:00 horas, en Rosario norte N°100, oficina 902-904, comuna de Las Condes, Santiago; la cual tendrá por objeto conocer y pronunciarse sobre las siguientes materias:

1. Aprobación o rechazo de Memoria, Estados Financieros e Informe de los Auditores externos, correspondiente al ejercicio comprendido entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de 2014.
2. Designación de Auditores Externos para el ejercicio 2015.
3. Determinación del periódico donde se publicaran los avisos de citación.
4. Informe sobre operaciones relacionadas según lo establecido por la Ley de Sociedades Anónimas.
5. Otras materias de interés social y de competencia de la junta.

30 de abril de 2015

En Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada el día 30 de abril de 2015, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó la memoria anual, Balance, Estados Financieros e Informe de los Auditores Externos, correspondiente al ejercicio comprendido entre el 1° de enero y 31 de diciembre de 2014.
2. Se designó como auditores externos para la Sociedad en el ejercicio 2015 a la empresa de auditoria externa "Deloitte".
3. Se aprobó que las publicaciones de citaciones sociales se hagan, en el periódico electrónico "El Mostrador" y, en caso de que este diario deje de existir o de publicarse, en el "Diario Oficial".
4. Se determinó, por una unanimidad, que no se repartirán dividendos con cargo al ejercicio de 2014.

11 de noviembre de 2015

En sesión extraordinaria del Directorio de la Sociedad se acordó convocar a Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad para el día 27 de noviembre de 2015, a las 9:30 horas, en Rosario Norte N°100, oficina 902-904, Las Condes, Santiago, con el objeto de conocer y pronunciarse acerca de las siguientes materias:

- 1.- El reparto de un dividendo con cargo a las utilidades acumuladas, y
- 2.- La adopción de los demás acuerdos que fueren necesarios o conducentes para la materialización de las decisiones que se adopten en la Junta Extraordinaria de Accionistas.

27 de noviembre de 2015

En Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó la distribución en dinero de un dividendo definitivo de \$5.000.000.000.- equivalente a \$52.998,66440.- por acción de única serie en que se encuentra dividido el capital, con cargo a las utilidades acumuladas de la Sociedad, a pagarse a partir del 7 de diciembre de 2015.

4.5 SUMMARY OF RELEVANT FACTS

April 15, 2015

In an extraordinary board meeting held on April 15, 2015, it was agreed to call to an Ordinary Shareholders' Meeting of the Company to be held on April 30, 2015, at 11:00 hours, on Rosario Norte No. 100, office number 902-904, the borough of Las Condes, Santiago; the purpose of which shall be to know and issue an opinion on the following matters:

1. Approval or rejection of the Annual Report, Financial Statements and External Auditors' Report, corresponding to the fiscal period from January 1 and December 31, 2014.
2. Appointment of External Auditors for year 2015.
3. Determination of the newspaper where the call notices shall be published.
4. Report on related operations as per what is provided in the Law on Corporations.
5. Other matters of corporate interest and within the Meeting's competence.

April 30, 2015

In an Ordinary Shareholders' Meeting of the Company held on April 30, 2015, the following agreements were adopted:

1. The Annual Report, Balance Sheet, Financial Statements and External Auditors' Report corresponding to the fiscal year from January 1 through December 31, 2014, were approved.
2. The auditing firm of "Deloitte" was appointed as the external auditors of the Company for year 2015.
3. It was approved that the publications and calls to corporate meetings shall be made via the e-newspaper "El Mostrador" and, in the event that set publication ceases to exist or to be published, the notices will be made via the "Official Gazette".
4. It was determined, by a unanimous decision, that no dividends charged against the 2014 period will be distributed.

November 11, 2015

In an Extraordinary Board of Directors' Meeting of the Company it was agreed to call to an Extraordinary Shareholders' Meeting of the Company to be held on November 27, 2015, at 9:30 hours, on Rosario Norte No. 100, office number 902-904, Las Condes, Santiago, in order to know and issue an opinion on the following matters:

- 1.- The distribution of a dividend charged against the accumulated profits, and
- 2.-The adoption of the other agreements as may be necessary or leading to the materialization of the decisions as may be adopted in the Extraordinary Shareholders' meeting.

November 27, 2015

In an Extraordinary Board of Directors' Meeting, a distribution of a dividend in cash was agreed. The amount to be distributed is \$5,000,000,000.- equivalent to \$52,998.66440.- per share of the single series into which the capital is divided, charged against the accumulated profits of the Company, payable as from December 7, 2015.

4.6. HECHOS POSTERIORES

17 de marzo de 2016

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de marzo de 2016, se revocó el Directorio en ejercicio de la Sociedad y se designó, a contar de esa fecha, un nuevo Directorio integrado por las siguientes personas: (i) Director Titular: don Eduardo Escala Aguirre, siendo su suplente don Javier Pérez Fortea; (ii) Director Titular: don Alberto García García, siendo su suplente don Iñigo Alonso Hernández; (iii) Director titular: don Pablo Pajares Tarancón, siendo su suplente doña Nuria Cortés Calvo; (iv) Director titular: don Javier Carriedo Cuesta, siendo su suplente don Rodrigo López Calleja; y (v) Director Titular: Don Javier Martín Rivals, siendo su suplente don José Gómez de Barreda Tous de Monsalve.

Adicionalmente, en sesión extraordinaria de directorio de 17 de marzo de 2016, se designó como Presidente del Directorio a don Eduardo Escala Aguirre.

22 de marzo de 2016

La Sociedad tomó conocimiento de que, con fecha 17 de marzo de 2016, “Corporación Industrial Bankia S.A.U” (“Bankia”) y “Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.” han ejecutado acuerdo de compraventa, enajenando el 100% de la participación que mantenían como accionistas en la sociedad “Global Vía Infraestructuras S.A” con OPTrust Infrastructure Europe I S.à.r.l. (40%), Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds (40%), y USS Nero Limited (20%).

Esto resulta relevante para la Sociedad toda vez que el accionista controlador de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A es “Chilena de Global Vía S.A.”, sociedad que a su vez es controlada por “Inversiones Global Vía Chile S.A.”, la cual es controlada por la Sociedad “Global Vía Infraestructuras Chile S.A.”, sociedad controlada por “GlobalVía Inversiones S.A.” cuyo único accionista y controlador, es “Global Vía Infraestructuras S.A.”.

4.6. SUBSEQUENT EVENTS

March 17, 2016

Company was revoked and a new Board was appointed, effective as of that date, comprised of the following persons: (i) Regular Director: Mr. Eduardo Escala Aguirre, whose Alternate Director shall be Mr. Javier Pérez Fortea; (ii) Regular Director: Mr. Alberto García García, whose Alternate Director shall be Mr. Iñigo Alonso Hernández; (iii) Regular Director: Mr. Pablo Pajares Tarancón, whose Alternate Director shall be Ms. Nuria Cortés Calvo; (iv) Regular Director: Mr. Javier Carriedo Cuesta, whose Alternate Director shall be Mr. Rodrigo López Calleja; and (v) Regular Director: Mr. Javier Martín Rivals, whose Alternate Director shall be Mr. José Gómez de Barreda Tous de Monsalve.

Additionally, in an Extraordinary Board of Directors’ Meeting held on March 17, 2016, Mr. Eduardo Escala Aguirre was appointed as chairman of the Board.

March 22, 2016

The Company became acquainted with the fact that on March 17, 2016, “Corporación Industrial Bankia S.A.U” (“Bankia”) and “Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.” had entered into a purchase agreement, selling 100% of the stock ownership held by them in company “Global Vía Infraestructuras S.A” to OPTrust Infrastructure Europe I S.à.r.l. (40%), Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds (40%), and USS Nero Limited (20%).

This is relevant to the Company, as the controlling shareholder of Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A is “Chilena de Global Vía S.A.”, company that, in turn, is controlled by “Inversiones Global Vía Chile S.A.”, which is controlled by Company “Global Vía Infraestructuras Chile S.A.”, company controlled by “GlobalVía Inversiones S.A.” the only shareholder and controller of which is “Global Vía Infraestructuras S.A.”.

Actividad RSE, Escuela Granerillos. Chillán / RSE Activity – Granerillos School, Chillán

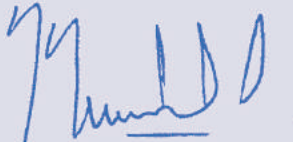
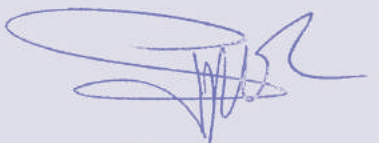
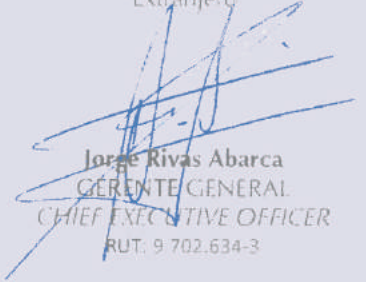


5. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD
RESPONSIBILITY STATEMENT

Declaración de Responsabilidad /
Responsibility Statement

Los Directores* y el Gerente General que suscriben esta Memoria por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.

The Directors and the Chief Executive Officer who sign this Report for the year ended December 31, 2014, declare under oath that its contents are true according to the information that has been provided to them.

 Eduardo Escala Aguirre PRESIDENTE DEL DIRECTORIO CHAIRMAN OF THE OF DIRECTORS RUT 6.539.201-1	 Javier Martín Rivals DIRECTOR DIRECTOR RUT 24.886.961-5
 Pablo Pajares Tarancon DIRECTOR DIRECTOR Extranjero	 Alberto García García DIRECTOR DIRECTOR Extranjero
 Javier Carriedo Cuesta DIRECTOR DIRECTOR Extranjero	 Jorge Rivas Abarca GERENTE GENERAL CHIEF EXECUTIVE OFFICER RUT: 9.702.634-3

*Directorio designado en Junta Extraordinaria de Accionistas, de 16 de Marzo de 2016



Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Accionistas y Directores de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera, emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 3 a los estados financieros. La Administración también es responsable por el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error.

Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión sobre la base regulatoria de contabilización

En nuestra opinión, basada en nuestras auditorías, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 3.

Deloitte
Marzo 29, 2016
Santiago, Chile

Juan Carlos Rodríguez C.
Rut: 10.024.147-1

A. ESTADOS FINANCIEROS
FINANCIAL STATEMENTS

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL ITATA S.A.
Por los años terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014

CONTENIDO

- Estados de Situación Financiera Clasificada.
- Estados de Resultados Integrales por Naturaleza.
- Estados de Cambios en el Patrimonio.
- Estados de Flujos de Efectivo Directo.
- Notas a los Estados Financieros.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 (Cifras en miles de pesos – M\$)

ACTIVOS	Notas N°	31/12/2015 M\$	31/12/2014 M\$
<i>Activos corrientes</i>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	5	400	400
Otros activos financieros, corrientes	6	17.067.988	15.122.639
Otros activos no financieros, corrientes	9	400.199	268.040
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7	1.240.395	623.730
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, corrientes	15	10	10
Total de activos corrientes		18.708.992	16.014.819
<i>Activos no corrientes</i>			
Otros activos financieros, no corrientes	8	113.529.363	117.402.602
Otros activos no financieros, no corrientes	9	39.911	12.484
Activos intangibles distintos de la plusvalía		1.359	5.027
Propiedades, Planta y Equipo	10	85.497	90.170
Total de activos no corrientes		113.656.130	117.510.283
Total de activos		132.365.122	133.525.102
PASIVOS Y PATRIMONIO			
<i>Pasivos corrientes</i>			
Otros pasivos financieros, corrientes	12	14.374.270	11.008.170
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	13	687.891	507.146
Otras provisiones, corrientes	14	80.994	73.963
Pasivos por Impuestos, corrientes		130.757	127.708
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	15	664	611
Otros pasivos no financieros, corrientes	16	174.187	169.001
Total de pasivos corrientes		15.448.763	11.886.599

<i>Pasivos no corrientes</i>			
Otros pasivos financieros, no corrientes	12	72.043.247	81.956.674
Otras provisiones, no corrientes	14	101.708	92.938
Otros pasivos no financieros, no corrientes	16	133.337	152.283
Pasivo por impuestos diferidos	11	9.091.205	6.673.696
Total de pasivos no corrientes		81.369.497	88.875.591
Total de pasivos		96.818.260	100.762.190
<i>Patrimonio</i>			
Capital emitido	17	17.497.770	17.497.770
Ganancias (pérdidas) acumuladas		14.170.716	11.386.766
Otras reservas	17	3.878.376	3.878.376
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		35.546.862	32.762.912
Participaciones no controladoras		-	-
Total de pasivos y patrimonio		132.365.122	133.525.102

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR NATURALEZA
 Por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014 (Cifras en miles de pesos – M\$)

ESTADO DE RESULTADOS POR NATURALEZA			
Ganancia (pérdida)	Notas	31/12/2015	31/12/2014
	Nº	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	18	4.597.815	4.421.785
Otros ingresos, por naturaleza	19	2.769.967	2.429.272
Gastos por beneficios a los empleados	21	(257.864)	(224.586)
Gasto por depreciación y amortización		(30.574)	(23.063)
Otros gastos, por naturaleza	20	(3.949.392)	(3.806.202)
Ingresos financieros	22	14.453.972	14.972.178
Costos financieros	23	(3.945.472)	(4.205.672)
Resultados por unidades de reajuste		(3.436.993)	(5.114.761)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		10.201.459	8.448.951
Gasto por impuestos a las ganancias	11	(2.417.509)	(1.370.671)
Ganancia (pérdida)		7.783.950	7.078.280
<i>Ganancias por acción</i>			
Ganancia por acción básica		82,51	75,03
Ganancias por acción diluidas		82,51	75,03

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES	31/12/2015	31/12/2014
	(M\$)	(M\$)
Ganancia (pérdida)	7.783.950	7.078.280
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto	-	-
Otros resultado integral	-	-
Resultado integral	7.783.950	7.078.280
Resultado integral atribuible a		
Los propietarios de la controladora	7.783.950	7.078.280
Participaciones no controladoras	-	-
Resultado integral total	7.783.950	7.078.280

Las notas adjuntas número 1 a la 30 forman parte integral de estos estados financieros

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014 (Cifras en miles de pesos – M\$)

	Nota	Capital emitido M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio Total M\$
Saldo inicial año actual 01/01/2015		17.497.770	3.878.376	11.386.766	32.762.912	-	32.762.912
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por corrección de errores		-	-	-	-	-	-
Saldo inicial Reexpresado		17.497.770	3.878.376	11.386.766	32.762.912	-	32.762.912
Cambios en patrimonio							
Resultado integral							
Ganancia (pérdida)		-	-	7.783.950	7.783.950	-	7.783.950
Otro resultado integral		-	-	-	-	-	-
Resultado integral		-	-	-	-	-	-
Dividendos		-	-	(5.000.000)	(5.000.000)	-	-
Total de cambios en patrimonio		-	-	2.783.950	2.783.950	-	2.783.950
Saldo final año actual 31/12/2015	17	17.497.770	3.878.376	14.170.716	35.546.862	-	35.546.862

Las notas adjuntas número 1 a la 30 forman parte integral de estos estados financieros

	Nota	Capital emitido M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio Total M\$
Saldo Inicial año actual 01/01/2014		17.497.770	3.878.376	9.961.360	31.337.505	-	31.337.505
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables		-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por corrección de errores		-	-	-	-	-	-
Saldo inicial Reexpresado		17.497.770	3.878.376	9.961.360	31.337.505	-	31.337.505
Cambios en patrimonio							
Resultado Integral							
Ganancia (pérdida)		-	-	7.078.280	7.078.280	-	7.078.280
Otro resultado Integral		-	-	-	-	-	-
Resultado Integral		-	-	-	-	-	-
Efecto por cambio de tasa de Impuesto a las ganancias		-	-	(1.652.874)	(1.652.874)	-	(1.652.874)
Dividendos		-	-	(4.000.000)	(4.000.000)	-	(4.000.000)
Total de cambios en patrimonio		-	-	1.425.406	1.425.406	-	1.425.406
Saldo final año actual 31/12/2014	17	17.497.770	3.878.376	11.386.766	32.762.912	-	32.762.912

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO MÉTODO DIRECTO

Por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014 (Cifras en miles de pesos – M\$)

FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN			
	Notas	31/12/2015	31/12/2014
	N°	M\$	M\$
<i>Clases de cobros por actividades de operación</i>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		22.387.478	19.835.626
Otros cobros por actividades de operación		4.220.236	2.767.624
<i>Clases de pagos</i>			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(4.656.033)	(4.643.886)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(242.538)	(213.198)
Otros pagos por actividades de operación		(79)	(123)
<i>Intereses pagados</i>		(2.740.311)	(4.185.595)
<i>Otras entradas (salidas) de efectivo</i>		(3.443.428)	(1.002.782)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		15.525.325	12.557.666
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
Compras de propiedades, planta y equipo		(20.817)	(10.002)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		603.465	645.157
Compras de otros activos a largo plazo		-	(191.619)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		582.648	443.536

Las notas adjuntas número 1 a la 30 forman parte integral de estos estados financieros

(FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE
(UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN

Pagos de préstamos		(10.998.600)	(8.812.358)
Obtencion de prestamos		-	-
Repartos de capital		-	-
Pagos de dividendos	15-17	(4.999.947)	(4.000.000)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(109.426)	(191.229)

Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(16.107.973)	(13.003.587)
--	---------------------	---------------------

INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO	(0)	(2.385)
--	------------	----------------

EFFECTOS DE LA VARIACIÓN EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	-	-

INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	0	(2.385)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	400	2.785

EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	5	400	400
---	----------	------------	------------

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014
(Cifras en miles de pesos M\$)

CONTENIDO

1. INFORMACION GENERAL	55
2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO	55
3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS	58
a) Principios contables	58
b) Período Contable	59
c) Moneda funcional y de presentación	59
d) Bases de conversión	60
e) Propiedad, planta y equipo	60
f) Depreciación	60
g) Activos y pasivos financieros corrientes y no corrientes	61
h) Deterioro del valor de los activos	62
i) Otros activos financieros, no corriente	63
j) Otros Activos y Pasivos no corrientes	63
k) Préstamos que devengan intereses	63
l) Estimaciones y juicios contables	64
m) Provisiones	64
n) Impuesto a las ganancias	64
o) Capital	64
p) Reconocimiento de ingresos	65
q) Clasificación de saldos en corriente y no corriente	65
r) Estado de flujo de efectivo	65
s) Nuevos pronunciamientos contables	66
4. GESTIÓN DEL RIESGO	67
a) Riesgo financiero	67
b) Riesgo de mercado	67
c) Riesgo operacional	68
5. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO	68
6. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES	68
7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR, CORRIENTES.	71
8. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES	72
9. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES.	73
10. PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	74
11. IMPUESTOS A LAS GANANCIAS	75

12. OTROS PASIVOS FINANCIEROS	77
13. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	79
14. OTRAS PROVISIONES	80
15. CUENTAS POR COBRAR, PAGAR Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS	80
16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS	81
17. PATRIMONIO	82
18. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	83
19. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA	83
20. OTROS GASTOS POR NATURALEZA	84
21. GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	84
22. INGRESOS FINANCIEROS	85
23. COSTOS FINANCIEROS	85
24. MONEDA	86
25. COMPROMISOS Y CONTINGENCIAS	87
26. MEDIO AMBIENTE	88
27. RECAUDACIÓN POR COBRO DE TARIFAS	89
28. CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS	89
29. HECHOS RELEVANTES	90
30. HECHOS POSTERIORES	91

1. INFORMACION GENERAL

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. (en adelante la “Sociedad”) es una empresa prestadora de servicios de obras públicas que opera el “Acceso Norte a Concepción”. Su domicilio legal es Rosario Norte 100 oficina 902, Las Condes, Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es 96.751.030-0.

La Sociedad fue constituida por escritura pública de fecha 6 de abril de 1995, otorgada ante el Notario Público don Álvaro Bianchi Rosas, bajo el nombre de Concesionaria Tribasa Inela S.A.

En escritura pública de fecha 15 de diciembre de 2000, otorgada ante notario público don Álvaro Bianchi Rosas, se procedió a cambiar el nombre de la Sociedad por Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., cuyo extracto se inscribió a Fs. 33.341 N° 26.645 en el Registro de Comercio de Santiago del año 2000 y se publicó en el Diario Oficial del 21 de diciembre de 2000.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores con fecha 22 de noviembre de 1995, con el Nro.545, por lo que está bajo la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con la entrada en vigencia de la Ley 20.382 de octubre de 2009, se procedió a cancelar su inscripción Nro. 545 en el Registro de Valores y pasó a formar parte del Registro de Entidades Informantes con el número de registro N° 15 con fecha 9 de mayo de 2010.

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. tiene por objeto social el diseño, la construcción, mantención explotación y operación por concesión de la obra pública fiscal, denominada “Acceso Norte a Concepción”, así como la prestación de los servicios complementarios propuestos en la oferta con la condición de que sean autorizados por Ministerio de Obras Públicas (en adelante “MOP”).

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

La Sociedad es concesionaria de la autopista “Acceso Norte a Concepción”, desde el 6 de enero de 1995, cuyo concedente es el Ministerio de Obras Públicas (MOP). En virtud de este acuerdo el MOP otorga el derecho al operador de cobrar a los usuarios del servicio público, estableciendo un derecho incondicional de cobro directo al MOP cuando los importes provenientes de los usuarios son menores al ingreso mínimo garantizado. Con fecha 18 de abril de 1995 se efectúa la publicación de la concesión en el Diario Oficial N° 35.145.

El plazo de la concesión original era de 27 años, durante el año 1997 dicho período fue extendido. La puesta en servicio provisoria de la carretera, fue en Junio de 1998, y la puesta en servicio definitiva fue el 31 de diciembre de 1998. Finalmente la Sociedad poseía un derecho a explotar la obra por el período de concesión, total correspondiente a 28 años, lo que implica una fecha de término de la concesión para el 6 de enero de 2023.

Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. fue constituida de acuerdo a lo establecido en las Bases de Licitación. La Sociedad está facultada para construir, conservar y explotar las obras indicadas en las Bases de Licitación en la forma, modo y plazos señalados en dichos instrumentos. Además efectuará el cobro de peajes de acuerdo a lo establecido en éstas, en la forma, modo y plazos señalados en dichos instrumentos. También efectuará el cobro de peajes de acuerdo a lo establecido en las Bases de Licitación y a las ofertas presentadas por el licitante.

De existir una rentabilidad extraordinaria, ésta se debe compartir con el MOP, la cual puede producirse por sobre una tasa de descuento del 15% real anual sobre las inversiones realizadas por el concesionario durante el período de la concesión.

La Sociedad pagará al Estado (MOP) el equivalente al 50% del excedente neto obtenido por concepto de rentabilidad extraordinaria, luego de pagar los costos operacionales estándares y el costo de capital de las inversiones y conservaciones mayores. Este eventual pago se realizará sólo si el excedente acumulado, hasta el año para el cual se efectúa el análisis, supera 15% real anual, lo cual no ha ocurrido a la fecha.

La Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., posee el derecho incondicional de cobro de un Ingreso Mínimo Garantizado al Estado, a partir de la puesta en servicio definitiva de la obra, según las Bases de Licitación en su punto 1.6.56.

La Sociedad posee derecho a explotar la obra por el período de concesión, el cual, correspondía a 28 años, quedando al 31 de diciembre de 2015 un período de explotación de 7 años y 6 días.

AÑO DE EXPLOTACIÓN	INGRESOS MÍNIMOS GRANATIZADOS (UF)
Año 1	250.051
Año 2	264.627
Año 3	269.785
Año 4	295.550
Año 5	311.495
Año 6	320.538
Año 7	326.003
Año 8	332.403
Año 9	335.299
Año 10	346.711
Año 11	362.660
Año 12	377.166
Año 13	392.253
Año 14	407.943
Año 15	424.261
Año 16	441.231
Año 17	458.880
Año 18	477.236
Año 19	496.325
Año 20	516.178
Año 21	536.825
Año 22	558.298
Año 23	580.630
Año 24	603.855
Año 25 en adelante	628.010

El concesionario adoptará el sistema de cobro por derecho de paso y explotará las siguientes plazas de peaje:

- Plaza de Peaje Agua Amarilla.
- Plaza de Peaje Rafael.
- Plaza de Peaje Nueva Aldea.

Las tarifas máximas por sentido de cobro en estas plazas de peaje vigentes al 31/12/2015 son las siguientes:

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA AGUA AMARILLA	TARIFA RAFAEL	TARIFA NUEVA ALDEA
Motos y Motonetas	1.890	940	540
Autos	3.780	1.890	1.080
Camionetas	3.780	1.890	1.080
Camiones de dos ejes	8.320	4.160	2.380
Camiones más de dos ejes	15.880	7.940	4.540
Buses de dos ejes	8.320	4.160	2.380
Buses más de dos ejes	11.340	5.670	3.240
Autos y camionetas remolque	5.670	2.830	1.620

De acuerdo a lo indicado en las Bases de Licitación en su punto I.6.57.4., las tarifas máximas señaladas en los Artículos I.6.57.2 y I.6.57.3 se podrán reajustar cada seis meses de acuerdo a la variación del IPC publicado por el INE o al momento en que dicha variación sea igual o superior a un 15% desde el último reajuste de tarifas.

Cada tres años el concesionario podrá solicitar, de manera justificada, una revisión del sistema de reajuste de las tarifas máximas, lo cual, podrá ser aceptado o rechazado por el Ministerio de Obras Públicas, con consulta al Ministerio de Hacienda.

Con fecha 30 de enero de 2004 la Comisión Arbitral dictaminó en relación a los sobrecostos reclamados al MOP lo siguiente:

“En consecuencia, se condena a la demandada (el MOP) a pagar un total de UF 652.747 (Seiscientos cincuenta y dos mil setecientos cuarenta y siete Unidades de Fomento) a la demandante por concepto de mayores costos ocasionados en el desarrollo del proyecto de Acceso Norte a Concepción y de UF 419.353 (Cuatrocientos diecinueve mil trescientos cincuenta y tres Unidades de Fomento) por costos financieros incurridos por la demandante a la fecha de este fallo (30 de enero de 2004). Estas cantidades deberán ser pagadas dentro del plazo de 60 días desde que este fallo sea notificado, debiendo agregarse los intereses calculados sobre cada uno de dichos montos a razón de 0,02329% diario a contar del 31 de enero de 2004”.

El 7 de enero de 2005, la Sociedad Concesionaria y el Ministerio de Obras Públicas, acuerdan que la modalidad de pago será a través de la entrega por parte del MOP de 6 resoluciones DGOP, por un monto de UF 225.107 cada una y cuyos vencimientos eran los siguientes:

VENCIMIENTO	MONTO UF
31/03/2006	225.107
31/03/2007	225.107
31/03/2008	225.107
31/03/2009	225.107
31/03/2010	225.107
31/03/2011	225.107
Total	1.350.642

Lo que implica una tasa de 4,5% anual sobre el monto adeudado por el MOP al 7 de enero de 2005, por un monto que ascendía a UF 1.161.247,36. A la fecha de estos estados financieros, estos sobrecostos se encuentran pagados en su totalidad.

3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

a) Principios contables

Estos estados financieros reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad al 31 de Diciembre de 2015 y 2014 los resultados de sus operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los ejercicios terminados en dichas fechas.

La Sociedad cumple con todas las condiciones legales a las que está sujeta, presenta condiciones de operación normal en cada ámbito en el que se desarrollan sus actividades, sus proyecciones muestran una operación rentable y tiene capacidad de acceder al sistema financiero para financiar sus operaciones, lo que a juicio de la Administración determina su capacidad de continuar como empresa en marcha, según lo establecen las normas contables bajo las que se emiten estos estados financieros.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

a.1. Bases de preparación

Los Estados Financieros de la Sociedad por los años terminados el 31 de Diciembre de 2015 y 2014 han sido preparados de acuerdo a Normas de la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) que consideran las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), excepto por el tratamiento del efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, establecido en el Oficio Circular N° 856 de la SVS, conforme se explica a continuación.

La Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), en virtud de sus atribuciones, con fecha 17 de octubre de 2014 emitió el Oficio Circular N°856 instruyendo a las entidades fiscalizadas a registrar en el ejercicio respectivo contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuesto de primera categoría introducido por la Ley 20.780.

Este pronunciamiento difiere de lo establecido por las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), que requieren que dicho efecto sea registrado contra resultados del ejercicio.

Esta instrucción emitida por la SVS significó un cambio en el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha, dado que el marco anterior (NIIF) requiere ser adoptado de manera integral, explícita y sin reservas.

El efecto de este cambio en las bases de contabilidad significó un cargo a los resultados acumulados por un importe de M\$ 1.652.874, que de acuerdo a NIIF debería ser presentado con cargo a resultado del año.

Para todas las otras materias relacionadas con la presentación de sus estados financieros, la Sociedad utiliza las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante “IASB”).

Los estados financieros por el año terminado al 31 de diciembre de 2015 han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante “IASB”).

a.2. Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas

El Directorio de la Sociedad ha tomado conocimiento de la información contenida en estos Estados Financieros y se declara responsable respecto de la veracidad de la información incorporada en los mismos y de la aplicación de los principios y normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, según se describe en la Nota 3.1 a.).

Los presentes estados financieros fueron aprobados por el directorio de la sociedad en cesion celebrada con fecha 29 de Marzo de 2016.

La preparación de los estados financieros en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período reportado. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

a.3 Estimaciones y juicios contables

Las principales estimaciones y juicios se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

A continuación se explican las estimaciones y juicios a considerar en los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente:

- 1) Tasa de interés de la concesión como activo financiero
La tasa de interés utilizada, se estima en base al riesgo del negocio y las características particulares del contrato de concesión.
- 2) Margen Operacional
Se estima un margen de mercado, en base a los costos de los contratos de operación y Plan de mantenimiento de largo plazo de la concesión.

b) Período Contable

Los presentes Estados Financieros cubren los siguientes períodos:

- Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014.
- Estados de Resultados Integrales por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014.
- Estados de Cambios en el Patrimonio por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014.
- Estados de Flujos de Efectivo Directo por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014.

c) Moneda funcional y de presentación

La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la Sociedad, según a lo establecido en NIC 21. Los estados financieros de la Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. se presentan en miles de pesos chilenos, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.

Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la Sociedad, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones.

Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del año.

d) Bases de conversión

Los activos y pasivos en dólares, euros y en unidades de fomento han sido traducidos a pesos chilenos a los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada uno de los períodos de acuerdo al siguiente detalle:

Tipo de moneda	31-12-2015	31-12-2014
Dólar observado	710,16	606,75
Euros	774,61	738,05
Unidades de fomento	25.629,09	24.627,10

e) Propiedad, planta y equipo

Los bienes de Propiedad, plantas y equipos, son registrados al costo de adquisición, menos su depreciación acumulada y pérdidas por deterioro de valor. El costo histórico incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del bien.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del período en el que se incurre.

f) Depreciación

El método de Depreciación aplicado por la Sociedad refleja el patrón al cual se espera que los activos sean utilizados por la entidad durante el período en que éstos generen beneficios económicos, considerando el plazo remanente de concesión. El método de depreciación es lineal correspondiendo al valor menor entre los años en que se espera el bien pueda ser utilizado en la sociedad o los años restantes de concesión.

	Vida útil (Años)
Instalaciones fijas y accesorios	2 – 7
Planta y equipos	6
Equipamientos informáticos	4 – 5
Vehículos de motor	7
Otras propiedades, planta y equipos	2 – 7

En el caso de que, al finalizar la concesión, existieran bienes susceptibles de ser enajenados (la ley de concesiones aplicable a este contrato, señala en el artículo 15, que los bienes y derechos que a cualquier título queden afecto a la concesión, al finalizar la concesión pasaran a dominio fiscal) el resultado extraordinario por dicha operación se reconocerá en dicho ejercicio, esto basado principalmente en las siguientes consideraciones:

- La limitación a la enajenación, que implica la evaluación de cuales bienes pasan al dominio fiscal y cuales no, al final de la concesión.
- Lo inmaterial de los montos involucrados
- La constaste variación de dicho valor hasta el momento real de enajenación del activo.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable.

Las pérdidas y ganancias por la venta de estos activos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se registran en el estado de resultados.

g) Activos y pasivos financieros corrientes y no corrientes

La clasificación depende del propósito con el que se adquieren los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de reconocimiento inicial.

Los activos financieros se clasifican en las siguientes categorías:

i. Cuentas por cobrar y préstamos.

- Las cuentas por cobrar y los préstamos son activos financieros no derivados, los cuales tienen pagos fijos o determinables, no se cotizan en un mercado activo. Surgen de operaciones de préstamo de dinero, bienes o servicios directamente a un deudor sin intención de negociar la cuenta a cobrar y además, no están dentro de las siguientes categorías:
- Aquellos en que se tiene la intención de vender inmediatamente en un futuro próximo y que son mantenidos para su comercialización.
- Aquellos designados en su reconocimiento inicial como disponibles para la venta.
- Aquellos mediante el cual, el tenedor no pretende parcialmente recuperar sustancialmente toda su inversión inicial por otras razones distintas al deterioro del crédito y por lo tanto, deben ser clasificados como disponibles para la venta.

Estos activos son incluidos como activos a valor corriente con excepción de aquellos cuyo vencimiento es superior a un año los que son presentados como activos no corrientes.

Estos activos se clasifican como otros activos financieros corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha del balance que se clasifican como otros activos financieros no corrientes.

ii. Efectivo y equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y saldos en bancos no preñados. Las cuentas corrientes restringidas, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo no se consideran como efectivo o equivalente de efectivo dado que están preñadas según contrato de crédito señalada en Nota 12. Las inversiones mencionadas son de alta liquidez y de rápida realización en caja, teniendo un bajo riesgo de cambios de su valor.

iii. Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

iv. Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambio en resultado son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo.

Los cambios en el valor razonable de otros activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan en "Ingresos Financieros" en el Estado de Resultados Integrales por Naturaleza.

h) Deterioro del valor de los activos

Anualmente se evalúa si existe algún indicio de que algún activo hubiera sufrido deterioro. En caso de que exista algún indicio se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro, de acuerdo a los siguientes procedimientos según sea el caso:

- 1) *Activos financieros*: Un activo financiero es evaluado en cada fecha de balance para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados al tipo de interés efectivo. Una pérdida por deterioro en relación con un activo financiero disponible para la venta se calcula por su valor de referencia.

Los activos financieros individualmente significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Los activos financieros restantes son evaluados colectivamente en grupos que comparten características de riesgo crediticio similar.

Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. Cualquier pérdida acumulada en relación con un activo financiero disponible para la venta reconocido anteriormente en el patrimonio es transferida a resultados.

La reversión de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida. En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado y los disponibles para venta, la reversión es reconocida en resultados.

- 2) *Activos no financieros*: El valor en libros de los activos no financieros de la sociedad, excluyendo propiedades de inversión, e impuestos diferidos, es revisado en cada fecha de balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son reunidos en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos (la "unidad generadora de efectivo").

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. Las pérdidas por deterioro reconocidas en relación con las unidades generadoras de efectivo son asignadas primero, para reducir el valor en libros de cualquier plusvalía asignada en las unidades y para luego reducir el valor en libros de otros activos en la unidad (grupos de unidades) sobre una base de prorrateo.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro. Al 31 de diciembre de 2015 no se ha reconocido pérdidas por este concepto.

i) Otros activos financieros, no corriente

De conformidad con IFRIC 12 (Acuerdos de Concesión de Servicios) la Sociedad reconoce un activo financiero y no un activo fijo por la inversión en obra realizada, debido a que de acuerdo con el contrato de concesión descrito en Nota 2, la Sociedad tiene sus ingresos garantizados según el mecanismo de “Ingresos mínimos totales garantizados”.

IFRIC 12 aplica cuando la Administración (en el caso de Chile el Ministerio de Obras Públicas, “MOP”) establece contratos de servicios para atraer al sector privado (“Operadores”) para construir, operar, mantener y financiar infraestructura de servicios públicos por un período específico, donde los operadores son pagados por sus servicios a lo largo del período del acuerdo (contrato). El contrato regula el estándar, mecanismos de ajustes de precios y acuerdos para arbitrar conflictos.

Bajo IFRIC 12 el operador (Sociedad Concesionaria) puede prestar dos tipos de servicios para proveer un servicio público: Construir infraestructura (“Servicio de Construcción”) y Operar y mantener la infraestructura (“Servicio de Operación”).

Por otra parte, en virtud de si los pagos por los servicios son o no garantizados, la Sociedad debe reconocer, un activo financiero, un activo intangible (Derecho de Concesión), o una combinación de ambos.

En el caso del reconocimiento del activo financiero, este se realiza sujeto a la existencia de un derecho contractual incondicional a recibir pagos u otro activo financiero del MOP por el servicio de construcción y/o de explotación. El pago contractualmente garantizado debe ser un monto específico y determinable.

El activo financiero reconocido se registra según NIC 32 y 39 y NIIF 7 como una cuenta por cobrar (al MOP), un activo financiero disponible para la venta o un activo financiero a valor justo con efecto en resultado (si se designa al reconocimiento inicial y cumple ciertas condiciones).

En los casos de reconocer el activo financiero como cuenta por cobrar o disponible para la venta, NIC 39 requiere el reconocimiento de intereses en resultados utilizando el método del interés efectivo.

El activo financiero se extinguirá por medio de los pagos garantizados recibidos directamente del MOP, o de los usuarios vía cobro de peajes.

El contrato de concesión de la sociedad se ha calificado como un activo financiero en virtud que el valor descontado de los flujos de caja de la concesión establecidos en las Bases de Licitación y el plan económico financiero de la Sociedad, concluyó que el servicio de construcción esta cubierto por los pagos garantizados por el Estado.

Este activo financiero se reconoce por el valor razonable de los servicios de construcción o mejoras prestados. De acuerdo con el método del costo amortizado se imputan a los resultados los ingresos correspondientes según el tipo de interés efectivo resultante de las previsiones de los flujos de cobros y pagos de la concesión. Por la prestación de servicios de mantenimiento o de explotación, los ingresos y gastos se imputan de acuerdo con la NIC 18 “Ingresos ordinarios”.

j) Otros Activos y Pasivos No corrientes

La sociedad para aquellos desembolsos o ingresos percibidos, los cuales hacen referencia a un período de tiempo para extinguir obligaciones o derechos asociados, la Sociedad los amortiza en el plazo de vigencia del contrato que los genera.

k) Préstamos que devengan intereses

Los Pasivos financieros se reconocen inicialmente a su valor justo, el que corresponde al valor en la colocación descontado de todos los gastos de transacción directamente asociados a ella, para luego ser controlados utilizando el método del costo amortizado en base a la tasa efectiva. Dado que la Sociedad mantiene su grado de inversión, la administración estima que se puede endeudar en condiciones de precio y plazo similares a los cuales se encuentra la deuda vigente, por lo que el valor razonable es equivalente al valor libro de la deuda.

l) Estimaciones y juicios contables

Las principales estimaciones y juicios se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

A continuación se explican las estimaciones y juicios a considerar en los activos y pasivos dentro del período financiero siguiente:

1) Tasa interés de la concesión como activo financiero

La tasa de interés utilizada, se estima en base al riesgo del negocio y las características particulares del Contrato de Concesión.

2) Margen Operacional

Se estima un margen de mercado, en base a los costos de los contratos de operación y Plan de Mantenimiento de largo plazo de la concesión.

m) Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Compañía cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que la Compañía tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

n) Impuesto a las ganancias

La Sociedad determina la base imponible y calcula su impuesto a la renta de acuerdo con las disposiciones legales vigentes en cada período. La Sociedad presenta pérdida tributaria en cada período por lo que no se ha provisionado impuesto a la renta.

Los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias y otros eventos que crean diferencias entre la base contable y tributaria de activos y pasivos se registran de acuerdo con las normas establecidas en la NIC 12 “Impuesto a las ganancias”, excepto por la aplicación en 2014 del Oficio Circular N° 856 emitido por la Superintendencia de Valores y Seguros, el 17 de octubre de 2014, el cual establece que las diferencias en pasivos y activos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deben contabilizarse en el ejercicio respectivo contra Patrimonio(ver nota 17.a) Patrimonio)

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el período en los impuestos diferidos de activo o pasivo se registran en la cuenta de resultado del estado de resultados integrales o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

o) Capital

La política de gestión de capital tiene como objetivo el cumplimiento de lo dispuesto en el Contrato de Concesión. Las Bases de Licitación restringieron el capital suscrito al momento de la constitución de la sociedad, el que fue debidamente acreditado a la Inspección Fiscal.

Durante la etapa de explotación de la concesión, la Sociedad Concesionaria puede reducir el capital de la misma, con autorización del MOP. El Director General de Obras Públicas podrá autorizar dicha disminución siempre que ello no afecte al correcto funcionamiento de la concesión.

p) Reconocimiento de ingresos

Se registran los ingresos que surgen de todas las operaciones normales y otros eventos a su valor razonable del pago recibido o por cobrar considerando términos de pago, rebajas y notas de crédito. El monto de los ingresos se puede medir con fiabilidad. A continuación se describen los criterios utilizados para el reconocimiento de ingresos.

- 1) *Ingresos de actividades ordinarias* - Los ingresos por servicio de operación y mantenimiento se reconocen en base devengada considerando un margen de utilidad de 10% sobre los costos operacionales e incluye cuando procede, compensaciones extraordinarias.
- 2) *Ingresos financieros* - Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, la Sociedad reduce el importe en libros a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados a la tasa de interés efectiva del instrumento, y continúa llevando el descuento como menos ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen utilizando el método de tasa de interés efectiva.

q) Clasificación de saldos en corriente y no corriente

En el estado de situación financiera adjunto los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corriente aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corriente los de vencimiento superior a dicho período.

r) Estado de flujo de efectivo

Para efectos de preparación del Estado de flujo de efectivo, la Sociedad ha definido las siguientes consideraciones:

Bajo el concepto de efectivo y efectivo equivalente se incluyen los saldos de caja y de cuentas corrientes sin restricciones. Todas las inversiones de corto plazo de la Sociedad son clasificadas en “Otros activos financieros corrientes”, dado que están sujetas a restricciones provenientes del financiamiento.

- Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Compañía, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- Actividades de inversión: corresponden a actividades de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos a largo plazo y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.
- Actividades de financiación: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

s) Nuevos pronunciamientos contables

Nuevos pronunciamientos contables:

s. 1. Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIC 19, Beneficios a los empleados – Planes de beneficio definido:	
Contribuciones de Empleados	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014 (*)
Mejoras Anuales Ciclo 2010 – 2012 mejoras a seis NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014 (*)
Mejoras Anuales Ciclo 2011 – 2013 mejoras a cuatro NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de julio de 2014 (*)

La aplicación de estas normas no ha tenido un impacto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones por participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 1)	
Entidades de Inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)	
Mejoras Anuales Ciclo 2012 – 2014 mejoras a cuatro NIIF	
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	

La Administración de la Sociedad estima que la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros.

4. GESTIÓN DEL RIESGO

En el curso normal de sus negocios, la Sociedad está expuesta a riesgos derivados de los instrumentos financieros que mantiene. En general, estos riesgos se refieren a: riesgo de mercado, riesgo de liquidez y riesgo de crédito.

El programa de gestión de riesgos de la Sociedad abarca aspectos de negocio y gestión que van más allá de los riesgos financieros y tiene por objeto minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera de la Sociedad.

a) Riesgo financiero

La gestión del riesgo está administrada por la Gerencia de Administración y Finanzas de la Sociedad. Esta área identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha colaboración con las unidades operativas de la Sociedad.

a.1 Riesgo de reajustabilidad por UF

La estructura de financiación de la sociedad está dada por un pasivo exigible en UF compuesta por la deuda con el sindicato de bancos.

Como sus obligaciones financieras están dadas por pagos semestrales en UF del servicio de la deuda, el efecto de una alta inflación se refleja en forma inmediata en los requerimientos de flujo de efectivo necesarios para cumplir con estos compromisos.

Para mitigar este riesgo, la Sociedad está habilitada para ajustar semestralmente sus tarifas de peajes por inflación. Este mecanismo ofrece una protección automática ante un eventual descalce financiero entre ingresos de efectivo y los compromisos de pagos.

El tipo de cambio de la moneda extranjera no es un riesgo ya que no existen proveedores o contratos en moneda extranjera.

a.2 Riesgo de variación de tipo de interés

El crédito sindicado vigente que mantiene la Sociedad, está suscrito en un 70% con tasa de interés variable y un 30% con tasa de interés fija. La tasa de interés variable es en base a TAB en UF a 180 días, con fecha de renovación los días 6 de marzo y 6 de septiembre de cada año. El riesgo de la tasa de interés variable se encuentra mitigado por la existencia estadística de correlación positiva entre el tráfico y el PIB. Ante alzas en la economía la sociedad percibe mayores ingresos y en consecuencia puede afrontar eventuales alzas en las tasas de interés.

a.3 Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez, representado por la posibilidad de incumplimiento en el pago de las obligaciones financieras de corto plazo, está cubierto con el cobro diario de ingresos de peajes y la exigencia del contrato de financiamiento de ir reservando fondos en la cuenta de reserva del servicio de la deuda que permitirá enfrentar el pago de dicha cuota de la deuda. Los ingresos que se obtendrán hasta al vencimiento de la cuota del préstamo completarán los fondos para dar cumplimiento a las obligaciones.

b) Riesgo de mercado

Los ingresos de la Sociedad y en general la industria en que participa, están correlacionados con el crecimiento del Producto Interno Bruto del país (PIB), y en especial con el PIB Regional, por consiguiente los riesgos por tráfico dependerán de las condiciones económicas del país y de la región del Bío Bío, en cualquier caso, los ingresos de explotación del giro único de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. tienen un mínimo garantizado por el Estado(Ingreso Mínimo Garantizado “IMG”) en unidades de fomento.

c) Riesgo operacional

El riesgo operacional del derecho de explotación esta limitado en sus ingresos debido al Ingreso Mínimo Garantizado quedando una exposición moderada en el control del plan de mantenimiento de largo plazo.

Las Bases de Licitación exigen la contratación de pólizas de seguros de Obras Civiles terminadas (catastróficas) y de Responsabilidad Civil, lo que limita el riesgo en caso de siniestros en alguna de estas materias. Adicionalmente la Sociedad tomó póliza por perdidas por paralización de la actividad de la sociedad

5. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2015 y 2014 que corresponde al disponible en caja y bancos sin restricción, es el siguiente:

Conceptos	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Fondos Fijos (1)	400	400
Totales	400	400

(1) El saldo fondos fijos esta compuesto por fondos por rendir destinados para gastos menores y su valor libro es igual a su valor razonable.

6. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

El saldo incluido en este rubro corresponde a depósitos a plazo fijo, cuentas corrientes y fondos prendados restringidos según lo establecido en los contratos de financiamiento, que regula el tipo de inversión en cuanto a su riesgo y condiciones de prenda; deben quedar nominadas a nombre del Banco Agente o endosadas en garantía.

El detalle de Otros activos financieros corrientes es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Depósitos a plazo (a)	14.655.545	14.065.295
Cuentas corrientes y		
fondos prendados (b)	2.412.443	1.057.344
Totales	17.067.988	15.122.639

a) Depósitos a plazo:

Se encuentran registrados a valor libro, y su detalle al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2015:

R.UT entidad inversora	Entidad inversora	País entidad inversora	R.U.T Inst. Financiera	Inst. Financiera	País Inst. Financiera	Moneda Origen	Vencimiento		“Total corriente al 31/12/2015” M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$	
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	1.304.059		1.304.059
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	801.381		801.381
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	1.202.072		1.202.072
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	653.510		653.510
Total BANCO CORPBANCA									3.961.022
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	885.045	-	885.045
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH		1.191.901	1.191.901
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH		1.007.800	1.007.800
Total BANCO DE CHILE									3.084.746
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	\$CH	253.435		253.435
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	\$CH		894.650	894.650
Total BANCO ESTADO									1.148.085
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	1.440.089	-	1.440.089
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	915.025	-	915.025
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	500.817	-	500.817
Total BANCO SANTANDER									2.855.931
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	250.397		250.397
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	2.003.173	-	2.003.173
96.751.030-0	Soc. Conc. Autopista del Itata S.A	Chile	97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH		1.352.191	1.352.191
Total BANCO SECURITY									3.605.761
Total otros Activos Financieros Corrientes DPF							10.209.003	4.446.542	14.655.545

b) Corresponde principalmente a los saldos en las cuentas corrientes de la sociedad, los cuales según el contrato de crédito descrito en nota Nro.12 estan prendados a los usos establecidos en el señalado contrato.

Al 31 de diciembre de 2014:

R.U.T Inst. Financiera	Inst. Financiera	País Inst. Financiera	Moneda Origen	Vencimiento		“Total corriente al 31/12/2014” M\$
				Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$	
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	25.327	-	25.327
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	344.539	-	344.539
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	UF	-	740.566	740.566
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	1.820.160	-	1.820.160
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	40.448	-	40.448
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	98.157	-	503.875
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	UF	251.727	-	251.727
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	UF	201.382	-	201.382
96.513.630-4	BANCO CORPBANCA	Chile	\$CH	-	214.070	214.070
Total BANCO CORPBANCA						4.240.251
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	968.483	-	968.483
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	137.952	-	137.952
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	402.900	-	402.900
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	UF	381.039	-	381.039
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	-	153.979	153.979
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	-	497.753	497.753
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	\$CH	-	400.075	400.075
Total BANCO DE CHILE						2.942.181
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	1.416.500	-	1.416.500
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	171.785	-	171.785
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	150.475	-	150.475
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	302.040	-	302.040
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	212.121	-	212.121
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	287.258	-	287.258
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	UF	406.700	-	406.700
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	200.540	-	200.540
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	\$CH	204.785	-	204.785
97.036.000-K	BANCO SANTANDER	Chile	UF	-	200.482	200.482
Total BANCO SANTANDER						3.552.686
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	55.622	-	55.622
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	680.798	-	680.798
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	252.393	-	252.393
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	201.405	-	201.405
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	302.108	-	302.108
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	\$CH	315.251	-	315.251
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	151.007	-	151.007
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	158.553	-	158.553
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	233.438	-	233.438
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	301.580	-	301.580
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	154.181	-	154.181
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	-	360.702	360.702
97.023.000-9	BANCO SECURITY	Chile	UF	-	163.139	163.139
Total BANCO SECURITY						3.330.177
Total otros Activos Financieros Corrientes DPF				11.334.529	2.730.766	14.065.295

7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR, CORRIENTES.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar MOP - IVA explotación (1)	547.430	337.715
Cuentas por Cobrar MOP - Compensación tarifaria (2)	690.812	267.535
Otros	2.153	18.480
Totales	1.240.395	623.730

(1) La cuenta por cobrar al MOP-IVA de explotación, al 31 de diciembre de 2015, corresponde a los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2015 de IVA facturado al Ministerio de Obras Públicas, los que son pagados por este Ministerio en un plazo que va de 60 a 90 días, después de emitida la correspondiente factura mensual. No procede, establecer ningún tipo de incobrabilidad, por cuanto el MOP ha pagado los IVA de explotación desde el inicio de la concesión. Cabe mencionar que la recaudación señalada en la factura emitida al MOP es recibida mediante la recaudación de peajes.

(2) El monto del año 2015 corresponde a la compensación tarifaria del 3er trimestre de año 2015, de acuerdo al numeral 1.6.58 letra A) de las Bases de Licitación, de la obra pública fiscal denominada "Acceso Norte a Concepción", monto pagado en enero de 2016.

El monto del año 2014 corresponde a la compensación tarifaria del 3er trimestre de año 2014, de acuerdo al numeral 1.6.58 letra A) de las Bases de Licitación, de la obra pública fiscal denominada "Acceso Norte a Concepción", monto pagado en enero de 2015.

El movimiento de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Saldo Inicial	623.730	955.176
Incrementos	8.209.667	5.111.461
Pagos	(7.593.002)	(5.442.907)
Saldo Final	1.240.395	623.730

8. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS NO CORRIENTES

El detalle de Otros activos financieros no corrientes Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Cuenta por cobrar MOP IFRIC 12 (1)	113.529.363	117.402.602
Total	113.529.363	117.402.602

(1) Corresponde al activo financiero generado por los términos del contrato de concesión descrito en Nota 2 y registrado de acuerdo a los requerimientos de IFRIC 12 que considera lo siguiente:

(i) Clasificación del acuerdo de Concesión:

Debido a la aplicación de IFRIC 12 (Acuerdos de Concesión de Servicios), la Sociedad ha reconocido un activo financiero originado por la construcción de la infraestructura (carretera), considerando que posee un derecho incondicional de cobro a través del mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG). El activo financiero ha sido reconocido al valor razonable de la contraprestación establecida en las Bases de Licitación.

El activo financiero reconocido se registra según NIC 32 de Instrumentos Financieros: Presentación, NIC 39 de Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Valoración, NIIF 7 de Instrumentos Financieros: Información a Revelar, como una cuenta por cobrar al MOP. La Sociedad de acuerdo a NIC 39 reconoce intereses por la cuenta por cobrar con abono en resultados utilizando el método del interés efectivo.

El activo financiero se extinguirá por medio de los pagos garantizados recibidos del MOP, sea directo o de los usuarios.

(ii) Importes de los ingresos de actividades ordinarias y resultados reconocidos en los respectivos períodos:

La Sociedad en concordancia con IFRIC 12 ha determinado el valor del Activo financiero considerando la siguiente información:

- Información histórica de los flujos de efectivos de las etapas de construcción, mantención y operación de la Obra Concesionada.
- Proyecciones de flujos de ingresos y costos de actividades de conservación, operación y mantenimiento mayor. En base a estudios de tráfico, plan de mantenimiento presentado al MOP, contratos de operación y presupuestos de la Sociedad.
- Estimación de márgenes de ingresos según los servicios de construcción y operación y sobre la base de los costos y desembolsos de dichas etapas, en consistencia con el Modelo Económico Interno de la administración de la Sociedad.
- Determinación de la tasa efectiva del proyecto calculada sobre la base del total de los flujos históricos y proyectados.

El detalle de los movimientos de la cuenta por cobrar al MOP, es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Saldo Inicial	117.402.602	118.240.469
Intereses por cobrar (+)	13.913.108	14.363.596
Ingresos de operación (+)	4.597.815	4.421.785
Cobros acuerdo concesión (-)	(22.384.161)	(19.810.012)
Otros	-	186.764
Saldo Final	113.529.363	117.402.602

9. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES.

El detalle de Otros activos no financieros no corrientes al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

	CORRIENTES		NO CORRIENTES	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Seguros pagados por anticipado	400.199	268.040	-	-
Estudios nuevos proyectos	-	-	38.411	10.984
Otros Gastos pagados por Anticipados	-	-	1.500	1.500
Total	400.199	268.040	39.911	12.484

10. PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO

La composición por clase de Propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre de 2015 y 2014, a valores netos y brutos, es la siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Equipamiento de tecnologías de la información	17.657	20.977
Muebles	2.044	2.039
Vehículos de motor	405	4.609
Sistema de apoyo en carretera	21.381	21.381
Otras propiedades, planta y equipo	44.010	41.164
Propiedades, planta y equipo, neto	85.497	90.170
Equipamiento de tecnologías de la información	59.410	59.410
Muebles	5.011	4.320
Vehículos de motor	34.309	34.309
Sistema de apoyo en carretera	21.381	21.381
Otras propiedades, planta y equipo	89.961	71.546
Propiedades, planta y equipo, bruto	210.072	190.966
Equipamiento de tecnologías de la información	(41.753)	38.433
Muebles	(2.967)	2.281
Vehículos de motor	(33.904)	29.700
Sistema de apoyo en carretera	-	-
Otras propiedades, planta y equipo	(45.951)	30.382
Depreciación Acumulada	(124.575)	100.796

Los movimientos contables para el año terminado el 31 de diciembre de 2015 de las partidas que integran el rubro propiedad, planta y equipo, son los siguientes:

	Saldo Inicial al 01/01/2015	Adiciones	Bajas	Gastos por depreciación	Otras disminuciones (bajas)	Saldo final al 31/12/2015
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Equipamiento de tecnologías de la información	20.977	-	-	(3.320)	-	17.657
Muebles	2.039	691	-	(686)	-	2.044
Vehículos de motor	4.609	-	-	(4.204)	-	405
Sistema de apoyo en carretera	21.381	-	-	-	-	21.381
Otras Propiedades, Planta y Equipo	41.164	18.415	-	(15.569)	-	44.010
Totales	90.170	19.106	-	(23.779)	-	85.497

Los movimientos contables para el período terminado el 31 de diciembre de 2014 de las partidas que integran el rubro propiedad, planta y equipo, son los siguientes:

	Saldo Inicial al 01/01/2013	Adiciones	Bajas	Gastos por depreciación	Otras disminuciones (bajas)	Saldo final al 31/12/2014
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Equipamiento de tecnologías de la información	22.607	9.309	-	(10.939)	-	20.977
Muebles	920	1.754	-	(635)	-	2.039
Vehículos de Motor	8.863	-	-	(4.254)	-	4.609
Sistema de apoyo en carretera	21.381	-	-	-	-	21.381
Otras Propiedades, Planta y Equipo	34.414	11.282	-	(4.532)	-	41.164
Totales	88.185	22.345	-	(20.360)	-	90.170

11. IMPUESTOS A LAS GANANCIAS

a) Pérdida Tributaria:

Al 31 de diciembre 2015 la pérdida tributaria de arrastre asciende a M\$ 22.941.735 (M\$ 31.738.692 al 31 de diciembre 2014).

b) El detalle del gasto por impuesto diferido es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Gastos por impuesto diferido relacionado con el origen y reverso de las diferencias temporarias	(2.417.509)	(1.370.671)
Total gasto por impuesto a las ganancias	(2.417.509)	(1.370.671)

Con fecha 29 de septiembre de 2014, se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 20.780, que introduce modificaciones al sistema de impuesto a la renta y otros impuestos. La mencionada ley establece la sustitución del sistema tributario actual, a contar de 2017, por dos sistemas tributarios alternativos: el sistema de renta atribuida y el sistema parcialmente integrado.

La misma Ley establece un aumento gradual de la tasa de impuesto a la renta de las sociedades. Así, para el año 2014 dicho impuesto se incrementará a 21%, a 22,5% el año 2015 y a 24% el año 2016. A contar del año 2017 los contribuyentes sujetos al régimen de renta atribuida tendrán una tasa de 25%, mientras que las sociedades acogidas al sistema parcialmente integrado aumentarán su tasa a 25,5% el año 2017 y a 27% a contar del año 2018.

Asimismo, la referida ley establece que a las sociedades anónimas se le aplicará por defecto el sistema parcialmente integrado, a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas acuerde optar por el sistema de renta atribuida.

De acuerdo a lo indicado en la nota 3.1.n “Impuesto a las Ganancias” y asumiendo la aplicación del sistema parcialmente integrado, atendido a que ese es el sistema que por defecto deben aplicar las sociedades anónimas y que no se ha celebrado una Junta Extraordinaria de Accionistas que haya acordado adoptar el sistema alternativo, la sociedad ha reconocido las variaciones en sus activos y pasivos por impuestos diferidos, que se producen como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría, directamente en Patrimonio. En concreto, al 31 de diciembre de 2014 el cargo neto registrado en el Patrimonio de la Sociedad ascendió a M\$ 1.652.874, disminuyendo el patrimonio de la Sociedad.

c) Reconciliación de tasa efectiva:

	31/12/15		31/12/14	
	Base Imponible	Tasa 22,5%	Base Imponible	Tasa 21%
	M\$	M\$	M\$	M\$
A partir del resultado financiero				
antes de impuestos:				
Resultado antes de impuesto	10.201.459	(2.295.328)	8.448.951	(1.774.280)
Reajuste perdidas de arrastre	(1.237.809)	334.208	(2.025.590)	425.374
Otras diferencias permanentes	-	(456.389)	-	(21.765)
Impuesto a la renta según tasa efectiva	8.963.650	(2.417.509)	6.423.361	(1.370.671)

d) Detalle de impuestos diferidos:

	31/12/15		31/12/14	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión Vacaciones	2.812	-	2.381	-
Provisión Contingencias	3.965	-	3.879	-
Ingresos Anticipados LP	74.261	-	75.749	-
Provisión Indemnización años de servicio	27.461	-	25.093	-
Pérdidas tributarias	6.194.268	-	8.569.447	-
Diferencia tasa efectiva y				
tasa nominal créditos	-	33.160	-	385.115
Activo fijo y activo financiero (IFRIC 12)	-	15.360.812	-	14.965.130
Subtotal Impuestos Diferido	6.302.767	15.393.972	8.676.549	5.350.245
Reclasificación pasivo diferido	(6.302.767)	(6.302.767)	(8.676.549)	(8.676.549)
Totales	-	9.091.205	-	6.673.696

12. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

El detalle de préstamos que devengan intereses para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

	CORRIENTES		NO CORRIENTES	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$	M\$	M\$
Interés Boleta de Garantía	1.151	1.106	-	-
Préstamos que devengan intereses (1)	14.373.119	11.007.064	72.043.247	81.956.674
Totales	14.374.270	11.008.170	72.043.247	81.956.674

(1) Mediante escritura pública de fecha 07 de diciembre 2005, otorgada ante Notario de Santiago, Don Humberto Santelices, la Sociedad celebró un contrato de apertura de financiamiento con Banco de Chile y Banco Santander Chile, en virtud del cual se otorga una línea de crédito por un monto de UF 1.830.000. De este contrato se otorgaron a la Sociedad los siguientes créditos: (i) Préstamos nuevos con tasa variable por UF 415.912. Tasa de interés según esquema definido en el contrato, con vencimiento de la última cuota el 6 de septiembre de 2021; y (ii) Préstamos nuevos con tasa fija UF 1.414.088.

Relacionado con lo anterior, mediante escritura pública de fecha 21 de diciembre de 2005, otorgada ante Notario de Santiago, Don Humberto Santelices, la Sociedad celebró una modificación y reprogramación de contrato de crédito para: Refinanciamiento de préstamos iniciales con Bancos chilenos por el total adeudado de UF 2.315.000.- que se dividen en 2 porciones (i) Préstamos iniciales tasa variable por UF 1.899.088.-, tasa de interés según esquema definido en el contrato y (ii) Préstamos iniciales a tasa fija por UF 415.912.

Con fecha 19 de abril de 2011 la Sociedad firmó un refinanciamiento de su crédito obteniendo un monto adicional de deuda de UF 1.511.000, adicionalmente de obtener mejores condiciones crediticias, producto de la renegociación salió como acreedor Banco Santander del sindicato de Bancos, participando como nuevo acreedor Banco Estado.

Mediante escritura pública de fecha 21 de diciembre 2012, otorgada ante Notario Público Reemplazante de Don Humberto Santelices Narducci de Santiago, Don Germán Rousseau del Río, la Sociedad celebró un contrato de apertura de financiamiento con Banco de Chile, en virtud del cual se otorga un crédito por un monto de UF 350.000. Este financiamiento está nominado con Tasa de interés variable según esquema definido en el contrato, con vencimiento de la última cuota el 6 de marzo de 2017.

a) El detalle de los préstamos con instituciones financieras corriente es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2015:

Banco o Institución	Tasas	Tipo	Total	Vencimiento	
				Hasta 90 días	Más de 90 días
	R.U.T	Moneda	M\$	M\$	M\$
Banco de Chile	97.004.000-5	UF	1.151	-	1.151
Banco de Chile	97.004.000-5	UF	13.145.292	-	13.145.292
Banco del Estado	97.030.000-7	UF	1.227.827	-	1.227.827
TotalesTotales			14.374.270	-	14.374.270
Monto Capital Adeudado			13.257.682		

Al 31 de diciembre de 2014:

Banco o Institución	Tasas	Tipo	Total	Vencimiento	
				Hasta 90 días	Más de 90 días
	R.U.T	Moneda	M\$	M\$	M\$
Banco de Chile	97.004.000-5	UF	1.106	1.106	-
Banco de Chile	97.004.000-5	UF	10.066.782	-	10.066.782
Banco del Estado	97.030.000-7	UF	940.282	-	940.282
TotalesTotales			11.008.170	1.106	11.007.064
Monto Capital Adeudado			9.772.320		

b) El detalle de los préstamos con instituciones financieras no corriente a valores descontados y no descontados es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2015:

Banco o Institución Financiera	R.U.T	Moneda Indice de reajuste	Más de 1	Más de 2	Más de 3	Más de 5	Plazo	Total largo plazo M\$	Tasa de interes anual promedio	
			hasta 2 años M\$	hasta 3 años M\$	hasta 5 años M\$	hasta 10 años M\$			Nominal	Efectiva
Banco de Chile	97.004.000-5	U.F	16.035.040	15.114.825	30.998.560	11.062.841	6 años	73.211.266	4,40%	4,09%
Banco del Estado	97.030.000-7	U.F	1.497.745	1.411.792	2.895.404	1.033.320	6 años	6.838.261	4,40%	4,09%
Subtotal			17.532.785	16.526.617	33.893.964	12.096.161		80.049.527		
Intereses diferidos			(2.821.226)	(2.229.948)	(2.636.581)	(318.525)		(8.006.280)		
Deuda Neta			14.711.559	14.296.669	31.257.383	11.777.636		72.043.247		

Al 31 de diciembre de 2014:

Banco o Institución Financiera	R.U.T	Moneda Indice de reajuste	Más de 1	Más de 2	Más de 3	Más de 5	Plazo	Total largo plazo M\$	Tasa de interes anual promedio	
			hasta 2 años M\$	hasta 3 años M\$	hasta 5 años M\$	hasta 10 años M\$			Nominal	Efectiva
Banco de Chile	97.004.000-5	U.F	16.035.040	15.114.825	30.998.560	11.062.841	6 años	73.211.266	4,40%	4,09%
Banco de Chile	97.004.000-5	U.F	14.994.953	15.408.137	28.963.100	25.977.775	7 años	85.343.965	4,40%	4,53%
Banco del Estado	97.030.000-7	U.F	1.400.596	1.439.189	2.705.283	2.426.441	7 años	7.971.509	4,40%	4,53%
Subtotal			16.395.549	16.847.326	31.668.383	28.404.216		93.315.474		
Intereses diferidos			(3.393.205)	(2.804.392)	(3.842.208)	(1.318.995)		(11.358.800)		
Deuda Neta			13.002.344	14.042.934	27.826.175	27.085.221		81.956.674		

13. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Facturas por recibir proveedores nacionales	470.066	424.558
Proveedores nacionales	179.162	8.473
Retenciones en contratos de operación y mantención	38.663	74.115
Totales	687.891	507.146

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

14. OTRAS PROVISIONES

El detalle de las provisiones corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

a) Provisiones Corrientes

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Provisión de vacaciones	12.498	11.338
Provision Juicios	17.620	18.470
Provision Auditoria	24.377	16.883
Otras provisiones	26.499	27.272
Total	80.994	73.963

b) Provisiones no corrientes:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Provisión desvinculación por termino de Concesión (1)	101.708	92.938
Totales	101.708	92.938

(1)La sociedad debe poner término a sus operaciones al finalizar el contrato de concesión, lo que implica el término de la relación laboral con el personal, por lo cual, se ha decidido reconocer a lo largo del plazo de concesión dicho costo a través de una provisión de desvinculación por término de concesión. Considerando la obligación devengada por el valor corriente, usando criterios actuariales basados en el hecho de que el personal será desvinculado al final del período de concesión.

15. CUENTAS POR COBRAR, PAGAR Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

El detalle de las cuentas por cobrar a empresas relacionadas corrientes y no corrientes Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

Sociedad	R.U.T	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31/12/15	31/12/14
Chilena de Global Vía S.A	76.024.563-1	Chile	Matriz	Cuenta por Cobrar	CLP	10	10
Totales						10	10

El detalle de las cuentas por pagar a empresas relacionadas corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

Sociedad	R.U.T	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31/12/15 M\$	31/12/14 M\$
Global Vía Inversiones S.A.	59.173.300-1	Chile	Accionista Minoritario	Disminución de capital	CLP	477	477
Chilena de Global Vía S.A	76.024.563-1	Chile	Controlador Común	Cuenta Corriente	CLP	2	2
Global Vía Infraestructuras S.A.	76.024.565-8	Chile	Accionista Minoritario	Disminución de capital	CLP	185	132
Totales						664	611

No existen transacciones significativas con partes relacionadas a excepción de las reducciones de capital y distribución de dividendos efectuadas por la Sociedad, descritas en la Nota 17 de Patrimonio.

El detalle a continuación corresponde a las transacciones del periodo entre empresas relacionadas:

Sociedad	R.U.T	País Origen	Naturaleza de la relación	Descripcion de la Transaccion	Monto M\$	Efecto en Resultado M\$	Monto M\$	Efecto en Resultado M\$
Global Vía Inversiones S.A.	59.173.300-1	España	Accionista Minoritario	Dividendos (i)	53	-	42	-
Chilena de Global Vía S.A	76.024.563-1	Chile	Accionista Mayoritario	Dividendos	4.999.947	-	3.999.958	-
Global Vía Infraestructuras S.A.	76.024.565-8	Chile	Accionista Mayoritario	Cuenta por cobrar (i)	-	-	42	-

(i)Globalvia inversiones se saldo con cuenta por cobrar a Globalvia Infraestructura.

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014 en transacciones inusuales y/o relevantes con la Sociedad.

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como Directores.

16. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de Otros pasivos no financieros corrientes es el siguiente:

	31/12/2015 M\$	31/12/2014 M\$
Retenciones Previsionales	4.144	4.081
Abonos de peajes por utilizar (1)	170.043	164.920
Total	174.187	169.001

(1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos por el valor de prepago realizado por los usuarios.

El detalle de Otros pasivos no financieros no corrientes es el siguiente:

	31/12/2015 M\$	31/12/2014 M\$
Autorización y mantención de accesos diferidos	133.337	152.283
Total	133.337	152.283

17. PATRIMONIO

a) Capital suscrito y pagado

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

	31/12/2015 M\$	31/12/2014 M\$
Capital Sucrito	17.497.770	17.497.770
Capital Pagado	17.497.770	17.497.770

b) Número de acciones

	31/12/2015 M\$	31/12/2014 M\$
Nº Acciones Suscritas	94.342	94.342
Nº Acciones Pagadas	94.342	94.342
Nº Acciones con derecho a voto	94.342	94.342

c) Accionistas

	31/12/2015 M\$	31/12/2014 M\$
Chilena de Global Vía S.A	94.341	99,999%
Global Vía Inversiones S.A.	1	0,001%
Total	94.342	100%

d) Otras Reservas

En el rubro Otras reservas se incluyen la revalorización del capital pagado del período de transición a NIIF, según lo establecido en el Oficio Circular N° 456 de la SVS y el efecto de los ajustes de primera adopción a NIIF, los que de acuerdo con la política adoptada por la sociedad serán susceptibles de ser capitalizados.

e) Efecto reforma tributaria 2014

Conforme a las disposiciones de Oficio Circular N°856 de fecha 17 de Octubre de 2014 emitido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se registró un abono a las “Ganancias (pérdidas) Acumuladas” por un monto de M\$ 1.652.874, por concepto de impuestos diferidos reconocidos como efecto directo del incremento de la tasa de impuesto a primera categoría, descrito en Nota 11.

f) Dividendos

Con fecha 27 de noviembre de 2015 la junta de accionistas acordó distribuir un dividendo por M\$ 5.000.000 de los cuales 4.999.947 fueron pagados en diciembre de 2015.

18. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de ingresos de actividades ordinarias al 31 de diciembre 2015 y 2014 es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
Conceptos	M\$	M\$
Ingresos por servicios de operación y mantenimiento (IFRIC 12)	4.597.815	4.421.785
Total ingresos de actividades ordinarias	4.597.815	4.421.785

19. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El detalle de Otros ingresos por naturaleza 31 de diciembre 2015 y 2014 es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
Conceptos	M\$	M\$
Compensación tarifaria según numeral 1.6.58 letra A) de las Bases de Licitación.	2.682.730	2.360.858
Otros ingresos ordinarios	59.810	57.430
Total otros ingresos de operación	2.742.540	2.418.288
Gastos estudios nuevos proyectos	27.427	10.984
Total otros ingresos por naturaleza	2.769.967	2.429.272

20. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El detalle de otros gastos por naturaleza al 31 de diciembre 2015 y 2014, es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
Conceptos	M\$	M\$
Arrendamientos y canones	78.192	49.064
Conservacion Obras Anexas	37.186	46.049
CONSERVACION PERIODICA	219.064	321.737
CONSERVACION RUTINARIA	755.167	716.082
Mantenimiento Mayor	609.714	542.439
Operación Carretera	784.681	746.183
Otros Servicios	97.190	80.551
Profesionales Externos	914.874	850.837
Seguros	360.522	375.561
Suministros	65.296	66.501
Tributos	79	214
Total otros gastos de operación	3.921.965	3.795.218
Gastos estudios nuevos proyectos	27.427	10.984
Total otros ingresos por naturaleza	3.949.392	3.806.202

21. GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

El detalle de los gastos por beneficios a los empleados al 31 de diciembre 2015 y 2014 es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Remuneraciones	189.930	170.816
Otros beneficios del personal	67.934	53.770
Total gastos por beneficio a los empleados	257.864	224.586

22. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros al 31 de diciembre 2015 y 2014, es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
	M\$	M\$
Intereses por activo financiero	13.913.108	14.363.596
Otros ingresos inversiones en renta Fija	540.864	608.582
Total ingresos financieros	14.453.972	14.972.178

23. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros al 31 de diciembre 2015 y 2014, es el siguiente:

	31/12/2015	31/12/2014
Conceptos	M\$	M\$
Intereses Crédito Sindicado	3.754.762	4.029.394
Comisiones y Otros Gastos Financieros	190.710	176.278
Total Costos financieros	3.945.472	4.205.672

24. MONEDA

ACTIVOS

		31/12/2015	31/12/2014
		M\$	M\$
	Moneda	Monto	Monto
Activos corrientes	Pesos	18.708.992	16.014.819
Activos corrientes	UF	0	0
Activos corrientes totales		18.708.992	16.014.819
Activos no corrientes	Pesos	113.656.130	117.510.283
Activos no corrientes	UF	0	0
Total activos no corrientes		113.656.130	117.510.283

Total de activos	132.365.122	133.525.102
-------------------------	--------------------	--------------------

PASIVOS Y PATRIMONIO

Pasivos corrientes	Pesos	1.969.467	862.652
Pasivos corrientes	UF	13.479.296	11.023.947
Pasivos corrientes totales		15.448.763	11.886.599
Pasivos no corrientes	Pesos	4.097.019	6.918.917
Pasivos no corrientes	UF	77.272.478	81.956.674
Total pasivos no corrientes		81.369.497	88.875.591

Total de pasivos	96.818.260	100.762.190
-------------------------	-------------------	--------------------

Patrimonio	35.546.862	32.762.912
------------	------------	------------

Total de patrimonio y pasivos	132.365.122	133.525.102
--------------------------------------	--------------------	--------------------

25. COMPROMISOS Y CONTINGENCIAS

a) Garantías Directas:

a) La Sociedad Concesionaria mantiene depósitos a plazo en garantía para caucionar el cumplimiento del pago de capital e intereses del crédito sindicado y depósitos a plazo para efectuar las reservas de fondos correspondientes a las futuras mantenciones, de acuerdo a lo establecido en la Nota 6 y 8.

b) Juicios u otras acciones legales:

Existen determinadas acciones judiciales entabladas en contra de la sociedad sobre las que, en evaluación de la administración, con base los asesores legales, se ha constituido provisión sobre aquellas causas donde existe probabilidad de pérdida (Nota 14 a).

c) Otras contingencias

La Sociedad cumple con todas las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo MOP Nro. 900 “Ley de Concesiones de Obras Públicas” de fecha 31 de octubre de 1996, así como con su Reglamento (Decreto Ley Nro. 956 de fecha 6 de octubre de 1997).

d) Restricciones

De conformidad a contrato de financiamiento suscrito por la Sociedad con Banco de Chile y Banco Estado, se establecen determinadas obligaciones y restricciones en términos de composición accionaria, disposición de activos, financiamiento adicional, colocación de fondos, distribución de dividendos y repartos de capital. Al 31 de diciembre de 2015 la Sociedad ha cumplido con sus obligaciones.

e) Seguros:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo Nro. 36 del Decreto Ley Nro. 956 “Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas” y en las Bases de Licitación, la Sociedad mantiene pólizas de seguros al 31 de diciembre de 2015, relacionadas con la explotación de la carretera.

Las pólizas de explotación emitida, vigente al 31 de diciembre de 2015, son las siguientes:

Nro. Poliza	Vencimiento	Ramo	Beneficiario
6003010	04-04-17	Todo Riesgo explotacion	Ministerio de Obras Públicas.
6003011	01-04-17	Todo Riesgo explotacion-excepto poliza catastrofica	Ministerio de Obras Públicas, Autopista del Itata y Otros
20070731	04-04-17	Responsabilidad Civil	Ministerio de Obras Públicas, Autopista del Itata y Otros

26. MEDIO AMBIENTE

Las Bases de Licitación en su punto II.5, Consideraciones Ambientales, expone aquellas existencias a procurar, tanto durante el período de construcción, como de explotación de la concesión, para la oportuna identificación y solución de los impactos ambientales que pueda provocar la obra. En este mismo punto, además, se encuentran definidos los Planes de Manejo Ambiental de la línea Base (Punto II.5.2).

En cumplimiento con lo expuesto en el párrafo precedente, la Sociedad debe realizar los seguimientos y monitoreos de las alteraciones y conflictos ambientales que pueda producir o inducir la construcción y operación de la obra, en el medio natural y antrópico del área de influencia.

Consecuentemente, durante la etapa de licitación y la concesión, se realizaron los estudios y análisis ambientales orientados al diseño e implementación de medidas precautorias, mitigadoras y correctivas de los impactos y efectos negativos que la construcción de la obra pudieron provocar en el ambiente local, tanto en sus componentes biofísicos como socioeconómicos.

De acuerdo a las Bases de Licitación, tales estudios y proposiciones forman parte del diseño de ingeniería de proyecto, de la construcción de la obra.

Para esto, el Ministerio de Obras Públicas solicitó la descripción del medio ambiente en cuanto a:

- Medio ambiente físico
- Medio ambiente biológico
- Medio ambiente socio-cultural
- Medio ambiente del paisaje
- Medio ambiente construido

En la etapa de construcción, mediante el contrato de construcción entre la Sociedad y la Sociedad Constructora Tribasa Bío-Bío S.A., los costos relacionados con estos estudios y propuestas ambientales, fueron de cargo de la constructora. El traspaso de dichos costos se efectuó al momento de presentar los estados de avance de la obra.

En la etapa actual en que se encuentra la concesión (etapa de explotación), el Ministerio de Obras Públicas definió en las Bases de Licitación la responsabilidad de efectuar un plan de monitoreo ambiental de la línea base, cuyo objetivo es cautelar todos aquellos aspectos ambientales sensibles de alterar desde la construcción y posteriormente durante la explotación de la carretera.

La Sociedad, realiza periódicamente el monitoreo de los principales aspectos ambientales del proyecto, cuyos resultados se exponen en los informes semestrales del Plan de Control y Seguimiento Ambiental, el cual, contiene como objetivo:

- Evaluar el comportamiento de las distintas variables ambientales por cada recurso: Aire, Ruido, Geomorfología (Taludes y Botaderos), Suelo, Aguas Superficiales, Aguas Subterráneas, Medio Biótico, Aspectos Socioeconómicos, Recurso Paisaje y Recurso Arqueología.
- Describir los principales problemas ambientales detectados y relacionados con cada recurso.
- Describir las correspondientes medidas de mitigación implementadas y por implementar.

Por otra parte, dentro de los costos involucrados en materia ambiental se considera:

- Realización de proyectos e implementación de medidas de saneamiento y/o contención de diversos taludes a lo largo de la autopista.

30. HECHOS POSTERIORES

En el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2016 y la fecha de emisión de los estados financieros, no han ocurrido hechos significativos de carácter financiero contable o de cualquier otra índole que puedan afectar significativamente la presentación o interpretación de los estados financieros.

REPORTE ANUAL 2015 ANNUAL REPORT 2015



www.autopistadelitata.cl

Dirección Casa Matriz / *Headquarters Address*

Rosario Norte No100, oficinas 902 - 904,
Comuna de Las Condes, Santiago.
Teléfono: (56-2) 2565 9000
Fax: (56-2) 2565 9019

info@autopistadelitata.cl